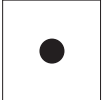
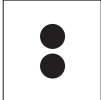
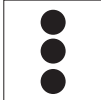

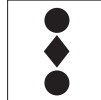
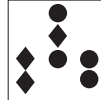




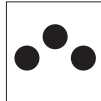

















SEGNALI DIURNI

					
NAVE ALL'ANCORA	NAVE CHE NON GOVERNA	NAVE INCAGLIATA	NAVE COND. IMMERSIONE	NAVE MANOV. LIMITATA	DRAGA LIBERO-OSTRU.
					
RIMORCHIO LUNGH. ≥ m 200	NAVE IN PESCA ≤ m 20	NAVE IN PESCA	NAVE PESCA NO STRASCICO	DRAGAMINE	NAVE A VELA + MOTORE

SEGNALI ACUSTICI DI MANOVRA

	STO ACCOSTANDO A DRIITA
	STO ACCOSTANDO A SINISTRA
	STO ANDANDO INDIETRO COL MOTORE
	NON CAPISCO LA VOSTRA MANOVRA
	ATTENZIONE (IN PROSSIMITÀ DI UN GOMITO DI CANALE)
	INTENDO SUPERARVI A DRIITA
	INTENDO SUPERARVI A SINISTRA
	ASSENSO AL SORPASSO COME SEGNALATO

SEGNALI ACUSTICI DA NEBBIA

OGNI 2 MINUTI		NAVE A MOTORE IN NAVIGAZIONE CON ABBRIVIO
		NAVE A MOTORE IN NAVIGAZIONE SENZA ABBRIVIO
OGNI 1 MINUTO		NAVE A VELA, NAVE CHE NON GOVERNA O CON MANOV. LIMITATA, CONDIZIONATA DAL PESCAGGIO, RIMORCHIATORE, PESCHERECCIO
		NAVE RIMORCHIATA CON EQUIPAGGIO
	REPETUTI SUONI DI CAMPANA A PRUA	NAVE ALL'ANCORA INF. A m 100
	REPETUTI SUONI DI CAMPANA A PRUA E DI GONG A POPPA	NAVE ALL'ANCORA SUP. A m 100
		IN AGGIUNTA, NAVE ALL'ANCORA, OGNI LUNGHEZZA
	IN AGGIUNTA, NAVE PILOTA	
3 TOCCHI DI CAMPANA	IN AGGIUNTA, NAVE INCAGLIATA	









SCALA BEAUFORT DELLA FORZA DEL VENTO

Forza	Termine descrittivo	Velocità (in nodi)	Stato del mare	Effetti del vento sul mare
0	CALMA	0 - 1	0	SUPERFICIE LISCIA
1	BAVA DI VENTO	1 - 3	1	PICCOLE INCRESPATURE
2	BREZZA LEGGERA	4 - 6	2	ONDE PICCOLE BREVI QUALCHE CRESTA VETROSA
3	BREZZA TESA	7 - 10		
4	VENTO MODERATO	11 - 16	3	ONDE PIÙ LUNGHE, QUALCHE FRANGENTE
5	VENTO TESO	17 - 21	4	ONDE BEN DEFINITE, SCHIUMA DIFFUSA BIANCA
6	VENTO FRESCO	22 - 27	5	ONDE PIÙ ALTE, ESTESE ZONE SPUMEGGIANTI
7	VENTO FORTE	28 - 33	6	ONDE ALTE, VIOLENTE, SCHIUMA A STRISCE AL VENTO
8	BURRASCA	34 - 40	7	CRESTE LUNGHE, ROVESCIANO COME CASCADE, SOLLEVATE IN PULVISCOLE, VISIBILITÀ RIDOTTA PER GLI SPRUZZI
9	BURRASCA FORTE	41 - 47	8	ONDE IMMENSE, VIOLENTISSIME IL MARE RIBOLLE DI SCHIUMA
10	TEMPESTA	48 - 55		
11	FORTUNALE	56 - 63	9	LE ONDE SONO TANTO ALTE CHE LE NAVI SCOMPAIONO ALLA VISTA
12	URAGANO	OLTRE 64		

SCALA DOUGLAS DELLO STATO DEL MARE VIVO

Stato	Termine descrittivo	Altezza onde in metri	Stato	Termine descrittivo	Altezza onde in metri
0	CALMO	0	5	AGITATO	2,50 - 4
1	QUASI CALMO	0 - 0,10	6	MOLTO AGITATO	4 - 6
2	POCO MOSSO	0,10 - 0,50	7	GROSSO	6 - 9
3	MOSSO	0,50 - 1,25	8	MOLTO GROSSO	9 - 14
4	MOLTO MOSSO	1,25 - 2,50	9	TEMPESTOSO	OLTRE 14

CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI

			
A Palombaro in immersione	B Mercì pericolosa a bordo	C Si - affermativo	N November No - negativo
			
H Ho il pilota a bordo	O Uomo in mare	Q Quebec Chiedo libera pratica	U State andando verso un pericolo

SEGNALI NOTTURNI



NAVE PROPULSIONE MECCANICA PARI O SUP. m 50
 PRUA IN MOVIMENTO LATO DRIFFO IN MOVIMENTO LATO SINISTRO IN MOVIMENTO POPPA IN MOVIMENTO ALL'ANCORA POPPA-PRUA ALL'ANCORA LATO DRIFFO



NAVE PROPULSIONE MECCANICA INFERIORE. m 50
 PRUA IN MOVIMENTO LATO DRIFFO IN MOVIMENTO LATO SINISTRO IN MOVIMENTO POPPA IN MOVIMENTO ALL'ANCORA OGNI LATO INFERIORE. m 20 PRUA ≤ m 20 IN MOVIMENTO



NAVE E IMBARCAZIONE A VELA
 PRUA IN MOVIMENTO LATO DRIFFO IN MOVIMENTO LATO SINISTRO IN MOVIMENTO POPPA IN MOVIMENTO ALL'ANCORA OGNI LATO INFERIORE. m 20 PRUA ≤ m 20 IN MOVIMENTO



RIMORCHIATORI (LUNGH. TOTALE RIMORCHIO FINO A m 200)
 PRUA IN MOVIMENTO LATO DRIFFO IN MOVIMENTO LATO SINISTRO IN MOVIMENTO POPPA IN MOVIMENTO
 DRAGA
 LATO OSTR. LATO LIBERO



RIMORCHIATORI (LUNGH. TOTALE RIMORCHIO OLTRE A m 200)
 PRUA IN MOVIMENTO LATO DRIFFO IN MOVIMENTO LATO SINISTRO IN MOVIMENTO POPPA IN MOVIMENTO
 HOVERCRAFT
 PRUA IN MOVIMENTO



NAVE CHE NON GOVERNA
 PRUA IN MOVIMENTO LATO DRIFFO IN MOVIMENTO LATO SINISTRO IN MOVIMENTO POPPA IN MOVIMENTO
 NAVE INCAGLIATA
 INCAGLIATA m 50 E OLTRE INCAGLIATA INF. m 50

SEGNALI NOTTURNI



NAVE CON MANOVRABILITÀ LIMITATA
 PRUA IN MOVIMENTO LATO DRIFFO IN MOVIMENTO LATO SINISTRO IN MOVIMENTO POPPA IN MOVIMENTO FERMA



NAVE CONDIZIONATA DALLA PROPRIA IMMERSIONE
 PRUA IN MOVIMENTO LATO DRIFFO IN MOVIMENTO LATO SINISTRO IN MOVIMENTO POPPA IN MOVIMENTO FERMA



DRAGAMINE
 PRUA IN MOVIMENTO LATO DRIFFO IN MOVIMENTO LATO SINISTRO IN MOVIMENTO POPPA IN MOVIMENTO FERMA



NAVE PILOTA
 PRUA IN MOVIMENTO LATO DRIFFO IN MOVIMENTO LATO SINISTRO IN MOVIMENTO POPPA IN MOVIMENTO FERMA OGNI LATO ALL'ANCORA INF. m 50



NAVE IN PESCA A STRASCICO
 PRUA IN MOVIMENTO LATO DRIFFO IN MOVIMENTO LATO SINISTRO IN MOVIMENTO POPPA IN MOVIMENTO FERMA OGNI LATO ALL'ANCORA INF. m 50



NAVE IN PESCA NON A STRASCICO
 PRUA IN MOVIMENTO LATO DRIFFO IN MOVIMENTO LATO SINISTRO IN MOVIMENTO POPPA IN MOVIMENTO FERMA OGNI LATO ALL'ANCORA INF. m 50