



## CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA



“CITTÀ DI TARANTO”



16 Novembre 2008 – 15 Marzo 2009

## BANDO DI REGATA

### ORGANIZZAZIONE

*Comitato dei Circoli Velici Tarantini:*

**SEZIONE VELICA MARINA MILITARE**

**SPORTING CLUB PULSANO**

**CENTRO VELICO ALTO JONIO**

**CIRCOLO DELLA VELA**

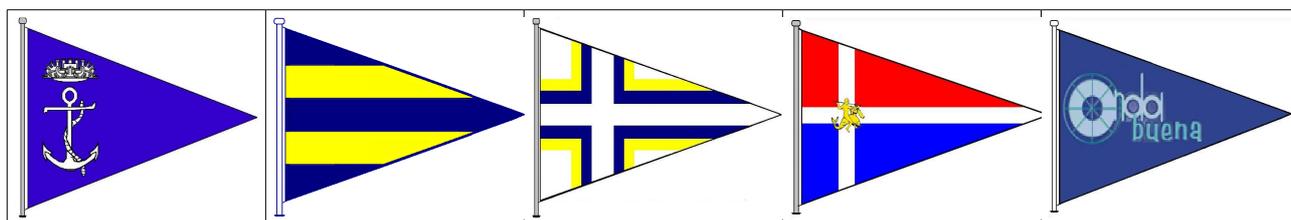
**CIRCOLO VELICO ONDABUENA**

### COORDINAMENTO

**Sezione Velica M.M.**

Viale Virgilio, 26 74100 Taranto

Tel.0997753301 – fax.0997752876



## 1. **PROGRAMMA DEL CAMPIONATO**

Il Campionato Invernale Vela d'Altura "Città di Taranto" 2008 – 2009 è valido per l'assegnazione del Titolo di Campione d'Inverno.

Sarà disputato in otto giornate regata che si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Taranto con partenza alle ore 11.00, secondo il seguente calendario:

16 Novembre 2008	Se.Ve.M.M. TA	1^ Prova
30 Novembre 2008	Centro Velico Alto Jonio	2^ Prova
14 Dicembre 2008	Circolo Velico Onda Buena	3^ Prova
18 Gennaio 2009	Se.Ve.M.M. TA	4^ Prova
01 Febbraio 2009	Centro Velico Alto Jonio	5^ Prova
15 Febbraio 2009	Circolo Velico Onda Buena	6^ Prova
01 Marzo 2009	Circolo della Vela Taranto	7^ Prova
15 Marzo 2009	Circolo della Vela Taranto	8^ Prova

## 2. **REGOLAMENTI**

Le regate saranno disputate applicando:

- il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2008;
- il Regolamento O.R.C. 2008;
- il Regolamento O.R.C. per regate di 4ª categoria;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche e comunicazioni del C.d.R., che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno due ore prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni saranno sempre i Comunicati a prevalere.

## 3. **PUBBLICITÀ**

Il Campionato è di Categoria C, secondo la Normativa 20 del RdR, Codice ISAF per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

## 4. **AMMISSIONE**

Saranno ammesse le imbarcazioni stazzate delle Classi ORC International e ORC Club.

## 5. **CLASSIFICHE - PUNTEGGIO**

Le imbarcazioni stazzate ORC saranno suddivise nelle seguenti categorie: "**Crociera/Regata**", "**Crociera**". **Per appartenere alla categoria "Crociera" gli yacht dovranno essere dotati di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere obbligatoriamente il rollafiocco con vela installata (o vela di prua con garrocci) e salpa ancora installato oltre ad avere almeno una delle seguenti attrezzature: rollaranda, ponte in teak completo, elica fissa, alberatura senza rastrematura, desalinizzatore proporzionato, vele a bassa tecnologia (dacron, e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide), bulbo in ghisa, bowthrusters, impianto di condizionamento.**

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del R.d.R.

Le classifiche per categorie e raggruppamenti verrà estrapolata dalla classifica generale.

Le classifiche saranno trasmesse alla segreteria dell' VIII Zona che le pubblicherà sul sito Internet [www.federvela.it/VIII-ZONA](http://www.federvela.it/VIII-ZONA)

## **6. ISCRIZIONE**

Per essere ammessi al Campionato è necessario regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Circolo Velico OndaBuena, C.so Vittorio Emanuele II,17 - 74100 Taranto - tel e fax 0994714782 , e-mail:[scuola@ondabuena.it](mailto:scuola@ondabuena.it), entro il 8 Novembre 2008 dalle ore 9,30 alle 12,30.

La tassa di iscrizione è fissata in € 350,00

È ammessa l'iscrizione alle singole prove, entro le ore 13.00 del giorno precedente la prima prova della manifestazione alla quale si intende partecipare, presso il Circolo organizzatore della medesima, versando la quota di Euro 60,00.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola con la visita medica per l'anno in corso. Gli armatori sono tenuti a presentare all'atto dell'iscrizione il certificato di stazza **2008** della propria imbarcazione, le tessere FIV del proprio equipaggio e l'assicurazione R.C.T. obbligatoria ai sensi della Regola 68 del Regolamento di Regata.

Non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

## **7. VALIDITÀ DEL CAMPIONATO**

Altura: saranno disputate possibilmente 8 prove come da calendario. È consentito scartare la prova peggiore ogni 4 prove. Il Campionato sarà valido con almeno quattro prove disputate.

Il Comitato organizzatore si riserva di poter recuperare regate nella data indicata nel Programma del Campionato, nel caso non fossero state disputate almeno 4 giornate regata alla data del 01 Marzo 2009

## **8. CERTIFICATI DI STAZZA**

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F. 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutto il Campionato sarà disputato con l'originario certificato di stazza ORC 2008 presentato. Non è ammessa, a nessun titolo, la presentazione di nuovi certificati di stazza. Sarà assicurata la presenza di uno stazzatore per tutta la durata della manifestazione per eventuali verifiche di stazza.

## **9. PREMIAZIONE**

La data e il luogo della premiazione finale del 1° Trofeo "Città di Taranto" sarà successivamente comunicata.

Saranno proclamati vincitori del Campionato Invernale gli armatori primi classificati nelle classifiche finali delle diverse categorie ;

Altri premi:

primo armatore timoniere, della classifica overall.

## **10. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di regata saranno uniche per tutto il Campionato e verranno consegnate ai concorrenti durante la cerimonia d'apertura del campionato, previsto per il giorno 8 Novembre 2008 alle ore 18.00, presso la sede della Se.Ve.M.M.Ta.

## **11. RESPONSABILITÀ**

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è del comandante o dello skipper, che deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza. Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (armatore o skipper) decidere o meno se partire o continuare la regata.

È infatti competenza degli armatori o degli skipper decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o se rinunciare alla regata.

Infine si ricorda ai comandanti ed agli skipper che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella prevista dalle ordinanze dell'Autorità Marittima.

**Il Comitato Organizzatore**

