



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto

Lungomare Vittorio Emanuele III, 2
74123 Taranto



Campionato di Vela d'Altura dello Jonio Città di Taranto – Invernale 2019



Bando di Regata

ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana – Sezione di Taranto, Lungomare Vittorio Emanuele III, 2
Tel.099/4593801 Tel/Fax 099/4533660 – e-mail: info@leganavaletaranto.it

IMBARCAZIONI AMMESSE

- Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificati ORC 2019 ed alle imbarcazioni appartenenti alle classi monotipo (ad esempio: ESTE 24, J24, J70, Meteor, Platù 25, X35, Beneteau 36.7, 40.7 e altre).
- I raggruppamenti saranno costituiti se per ogni categoria saranno presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte. Il Comitato Organizzatore si riserva di variare i raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute e non potranno essere modificati una volta che il campionato sarà iniziato.
- Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72), di luci di via funzionanti e di numeri velici o segni identificativi della barca posti sulle vele.



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto

Lungomare Vittorio Emanuele III, 2
74123 Taranto



ISCRIZIONI

Le pre-iscrizioni devono pervenire **obbligatoriamente** alla Segreteria di Regata, complete di tutti i documenti entro le ore 12:00 del 16/02/2019 via posta elettronica a info@leganavaletaranto.it

Saranno accettate anche iscrizioni dopo tale data con la formula sub judice.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate consegnando i documenti richiesti nonché il Modulo di iscrizione cartaceo debitamente sottoscritto dall'armatore entro le ore 18:00 del 16/02/2019

Alla pre-iscrizione **obbligatoriamente** dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Elenco Equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2019 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.
- Fotocopia del certificato ORC;
- Modulo di richiesta rating se ancora non è stato emesso;
- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando; deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso Euro 1.500.000,00 come da disposizioni FIV);
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al perfezionamento dell'iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato la barca che risulti essere inadempiente con la conseguenza che l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

Sarà possibile iscriversi al campionato o a singole regate.

Se l'iscrizione è per l'intero campionato l'imbarcazione sarà inserita in classifica generale: eventuali regate non effettuate saranno considerate DNC.

Gli iscritti alle regate giornaliere saranno inseriti nella sola classifica di giornata e parteciperanno a tutti gli eventi di quella giornata, comprese le eventuali premiazioni, ma non saranno inseriti nella classifica generale.

Dopo l'iscrizione al Campionato non è consentito cambiare categoria.

TASSA DI ISCRIZIONE

Il contributo spese che ogni imbarcazione partecipante dovrà versare per l'intero campionato è fissato in €.120,00 per i soci della Sez. di Taranto della Lega Navale Italiana ed euro 150,00 per i non soci, mentre per la singola regata ammonterà ad €.40,00 per i soci ed €.60,00 per i non soci fatta eccezione per l'ultima regata Taranto/Argonauti del 28/4/2019 per la quale il contributo spese per la singola iscrizione ammonterà ad €.60,00 per i soci ed €.80,00 per i non soci.

REGOLAMENTI

Le regate per tutta la manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di WS 2017-2020 (RRS) con le disposizioni integrative FIV
- Le regole delle rispettive classi
- Regulation per regate di 4ª categoria
- Il Regolamento delle classi Monotipo
- Le prescrizioni FIV (Corsivi e neretti)
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019
- Regolamento ORC 2019
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



Lungomare Vittorio Emanuele III, 2
74123 Taranto

PROGRAMMA

- Le regate avranno luogo nello specchio acqueo antistante la città. Il campionato si svolgerà tra **febbraio ed aprile 2019**.
- Potranno essere svolte più prove nell'arco della stessa giornata, e comunque non superiori a 3.
- L'intero campionato prevede fino ad un massimo di 10 prove, con **possibilità di scarto di una prova ogni 4 prove disputate**. Il campionato si riterrà comunque valido con un minimo di 3 prove.
- Potrà essere prevista una riduzione del percorso.
- Il segnale di partenza per tutte le giornate del campionato è previsto per le ore 10.00, salvo comunicati diversi.
- Qualora motivi tecnici e/o avverse condizioni meteo-marine impedissero ad una considerevole parte della flotta di uscire o rientrare in sicurezza nel porto, il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, decidere di annullare la prova in calendario. Avverso tale decisione non potrà essere proposta richiesta di riparazione.

Data	Tipologia	Giorni di regata
17/02/19	Regate su boe	Domenica 17
03/03/19	Regata lunga su percorso	Domenica 03
24/03/19	Regate su boe	Domenica 24
07/04/19	Regate su boe	Domenica 07
28/04/19	Regata Lunga – Taranto Argonauti Race	Domenica 28

PUNTEGGI

Sistema punteggio minimo per monotipo
Sistema dei compensi ORC Altura.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata e successivamente al briefing della prima regata.

COMITATO DI REGATA, GIURIA E ARBITRATO

Saranno composti da Giudici della FIV nominati dal Comitato Organizzatore e notificati con apposito comunicato.

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni di qualsiasi categoria dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità civile valida per tutte le date del campionato, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo di € 1.500.000,00 come da prescrizioni FIV).

EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere inter-cambiati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni. Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere regolarmente tesserati FIV per il 2019, compresa la parte riguardante la visita medica. I membri dell'equipaggio non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e **se presenti a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa per quella prova generando un DSQ**.

Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda di indicare all'iscrizione eventuali atleti classificati HC.



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto

Lungomare Vittorio Emanuele III, 2
74123 Taranto



PREMI

Alla fine del campionato saranno premiati i primi tre classificati della categoria “ORC Crociera-Regata” e le prime tre imbarcazioni che, dichiarato di correre senza vele di prua non infierite, avranno effettivamente regatato senza l'utilizzo di dette vele; per il calcolo dei tempi di tali imbarcazioni verrà usato il rating “non spin” del certificato di stazza.

Altri premi e gadget saranno messi ad estrazione tra tutti i partecipanti durante i briefing che si terranno il sabato prima di ogni regata.

L'imbarcazione estratta non potrà essere sorteggiata di nuovo per i medesimi premi.

Poiché vari premi saranno posti ad estrazione sarà necessaria la presenza dell'armatore o quanto meno di un membro dell'equipaggio di ogni imbarcazione iscritta; in mancanza si considererà nullo il sorteggio per l'imbarcazione estratta e si procederà ad un nuovo sorteggio per l'assegnazione del premio ad un'altra imbarcazione della quale risulterà presente almeno un rappresentante.

AGEVOLAZIONI

Il comitato organizzatore, grazie alla collaborazione del circolo nonché degli sponsor, ha predisposto agevolazioni per:

- 1) contribuire alla richiesta del certificato di stazza delle imbarcazioni per il valore di €.80,00 per le imbarcazioni iscritte alla LNI – Sez. di Taranto e ad €.50,00 per le altre, contributo questo che verrà detratto dalla quota di iscrizione;
- 2) favorire la sistemazione logistica dei concorrenti e di imbarcazioni presso le strutture portuali e cantieristiche locali. Tra questi, ormeggi agevolati presso il porticciolo “Taranto Yacht” e “Cantieri del Sud” (a cura di “Ionian Sea Service”) e agevolazioni sulla cantieristica a cura di “D'Addario Yacht”.

Le agevolazioni saranno valide previa attestazione e/o ricevuta di iscrizione all'intero campionato e rese note nei dettagli al briefing di presentazione che si terrà il 16/2/2019.

EVENTI COLLATERALI

Il sabato precedente alle regate, in occasione del briefing pre-regata, il comitato organizzatore programmerà manifestazioni collaterali, culinarie ed incontri a tema.

RESPONSABILITÀ

La LNI Sezione di Taranto ed il Comitato Organizzatore non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrà derivare a persone o a cose, sia in mare che a terra, prima durante e dopo la regata e/o in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e con la loro personale responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà.

Ciascun concorrente sarà quindi il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata: come da regola fondamentale WS 4 (o del RR 2017-2020), soltanto l'armatore o lo skipper di ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Pertanto, l'armatore di ciascuna barca, od il suo rappresentante, saranno i soli responsabili della decisione di partire o di continuare la regata, della verifica che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria, i Circoli Organizzatori e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente.

Si precisa, infine, che trattandosi di una manifestazione di regata costiera non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dall'Autorità Marittima.