



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto

**Lungomare Vittorio Emanuele III, 2
74123 Taranto**



Campionato di Vela d'Altura dello Jonio Città di Taranto – Autunnale 2018



Bando di Regata

ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana – Sezione di Taranto, Lungomare Vittorio Emanuele III, 2
Tel.099/4593801 Tel/Fax 099/4533660 – e-mail: info@leganavaletaranto.it

IMBARCAZIONI AMMESSE

- Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificati ORC 2018 ed alle imbarcazioni appartenenti alle classi monotipo (ad esempio: ESTE 24, J24, J70, Meteor, Platù 25, X35, Beneteau 36.7, 40.7 e altre).
- I raggruppamenti saranno costituiti se per ogni categoria saranno presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte. Il Comitato Organizzatore si riserva di variare i raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute e non potranno essere modificati una volta che il campionato sarà iniziato.
- Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72), di luci di via funzionanti e di numeri velici.



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto

**Lungomare Vittorio Emanuele III, 2
74123 Taranto**



SELEZIONE CAMPIONATO VELA D'ALTURA VIII zona – Coppa dei Campioni 2019

Questo campionato è valevole per la selezione al campionato Vela d'Altura dell'VIII zona FIV – Coppa dei Campioni. La selezione delle imbarcazioni infatti avverrà attraverso le classifiche dei campionati invernali delle Città di Manfredonia, Bari, Brindisi, Gallipoli e Taranto

La XXV edizione del Campionato FIV VIII zona di Altura sarà strutturata su tre giornate con quattro prove a bastone e una costiera. L'evento si svolgerà nel fine settimana del 13,14,15 Aprile 2019.

Saranno ammesse le prime tre imbarcazioni ORC di ogni raggruppamento. Regata/Crociera Regata e Gran crociera. Un totale quindi di 30 imbarcazioni.

In caso di rinuncia o di manifesta impossibilità alla partecipazione delle imbarcazioni selezionate, il Comitato VIII zona ammetterà quelle che immediatamente seguono nella classifica dei singoli campionati di selezione degli eventuali rinunciatari. Il detentore in carica del titolo di Campione della VIII zona è di diritto selezionato indipendentemente dalla sua partecipazione ed eventuale qualificazione in uno dei campionati della VIII zona.

Maggiori informazioni sul portale VIII zona FIV a partire dalla fine di Ottobre 2018.

ISCRIZIONI

Le pre-iscrizioni devono pervenire **obbligatoriamente** alla Segreteria di Regata, complete di tutti i documenti entro le ore 12:00 del 11/10/2018 via posta elettronica a info@leganavaletaranto.it

Saranno accettate anche iscrizioni dopo tale data con la formula sub iudice.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate consegnando il Modulo di iscrizione cartaceo debitamente sottoscritto dall'armatore entro le ore 18:00 del 12/10/2018

Alla pre-iscrizione **obbligatoriamente** dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Elenco Equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2018 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.
- Fotocopia del certificato ORC;
- Modulo di richiesta rating ORC Club, se non si dispone di rating;
- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando; deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso Euro 1.500.000,00 come da disposizioni FIV);
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al perfezionamento dell'iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato la barca che risulti essere inadempiente. Pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

Sarà possibile iscriversi al campionato o a singole regate.

Se l'iscrizione è per l'intero campionato l'imbarcazione sarà inserita in classifica generale: eventuali regate non effettuate saranno considerate DNC.

Gli iscritti alle regate giornaliere saranno inseriti nella sola classifica di giornata e parteciperanno a tutti gli eventi di quella giornata, comprese le premiazioni, ma non saranno inseriti nella classifica generale.

Dopo l'iscrizione al Campionato non è consentito cambiare categoria.



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



**Lungomare Vittorio Emanuele III, 2
74123 Taranto**

TASSA DI ISCRIZIONE

Il contributo spese che ogni imbarcazione partecipante dovrà versare per l'intero campionato è fissato in €.100,00 per i soci della Sez. di Taranto della Lega Navale Italiana ed euro 120,00 per i non soci, mentre per la singola regata ammonterà ad €.50,00 per i soci ed €.60,00 per i non soci.

REGOLAMENTI

Le regate per tutta la manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore :

- Regolamento di WS 2017-2020 (RRS) con le disposizioni integrative FIV
- Le regole delle rispettive classi
- Regulation per regate di 4^a categoria
- Il Regolamento delle classi Monotipo
- Le prescrizioni FIV (Corsivi e neretti)
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2018
- Regolamento ORC 2018
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale

PROGRAMMA

- Le regate avranno luogo nello specchio acqueo di Mar Grande. Il campionato si svolgerà tra **ottobre e dicembre 2018**.
- Potranno essere svolte più prove nell'arco della stessa giornata, e comunque non superiori a 3.
- L'intero campionato prevede fino ad un massimo di 10 prove, con possibilità di scarto di una prova ogni 4 prove disputate. Il campionato si riterrà comunque valido con un minimo di 4 prove.
- Il segnale di partenza per tutte le giornate del campionato è previsto per le ore 10.00, salvo comunicati
- Qualora motivi tecnici e/o avverse condizioni meteo-marine impedissero ad una considerevole parte della flotta di uscire o rientrare in sicurezza nel porto, il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, decidere di annullare la prova in calendario. Avverso tale decisione non potrà essere proposta richiesta di riparazione.

| Data | Tipologia | Giorni di regata |
|----------|--|------------------|
| 13/10/18 | Regate su boe (Trofeo del Mare) | Sabato 13 |
| 14/10/18 | Regata lunga su percorso (Trofeo del Mare) | Domenica 14 |
| 04/11/18 | Regate su boe | Domenica 04 |
| 18/11/18 | Regate lunga su percorso | Domenica 18 |
| 09/12/18 | Regata Lunga – Vele di Natale | Domenica 09 |
| | | |

PUNTEGGI

Sistema punteggio minimo per monotipo
Sistema dei compensi ORC Altura.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata e successivamente al briefing della prima regata.

COMITATO DI REGATA, GIURIA E ARBITRARIATO

Saranno composti da Giudici della FIV nominati dal Comitato Organizzatore e notificati con apposito comunicato.



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto

Lungomare Vittorio Emanuele III, 2
74123 Taranto



ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni di qualsiasi categoria dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità civile valida per tutte le date del campionato, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo di € 1.500.000,00 come da prescrizioni FIV).

EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere inter-cambiati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni. Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere regolarmente tesserati FIV per il 2018, compresa la parte riguardante la visita medica. I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e se trovati a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa per quella prova generando un DSQ.

Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda di indicare all'iscrizione eventuali atleti classificati HC.

PREMI

Alla fine del campionato saranno premiati i primi tre classificati della categoria "ORC Crociera-Regata" e le prime tre imbarcazioni che, dichiarato di correre senza vele di prua non inferite, avranno effettivamente regatato senza l'utilizzo di dette vele; nel calcolo dei tempi di arrivo relativi a tali imbarcazioni sarà utilizzato il GPH non spin del certificato di stazza.

Altri premi e gadget saranno messi ad estrazione tra tutti i partecipanti ad ogni briefing pre-regata.

L'imbarcazione estratta non potrà essere sorteggiata di nuovo per i medesimi premi.

Poiché vari premi saranno posti ad estrazione sarà necessaria la presenza dell'armatore o quanto meno di un membro dell'equipaggio, in mancanza si considererà nullo il sorteggio per l'imbarcazione estratta e non partecipante al briefing/premiazione e si procederà ad un nuovo sorteggio per l'assegnazione del premio.

AGEVOLAZIONI

Il comitato organizzatore, grazie alla collaborazione di main sponsor ed i cantieri locali, ha predisposto agevolazioni per favorire la sistemazione logistica dei concorrenti e di imbarcazioni presso le strutture portuali e cantieristiche locali. Tra questi, ormeggi agevolati presso il porticciolo "Taranto Yacht" e "Cantieri del Sud" (a cura di "Ionian Sea Service") e agevolazioni sulla cantieristica a cura di "D'Addario Yacht".

Le agevolazioni saranno valide previa attestazione e/o ricevuta di iscrizione all'intero campionato.

EVENTI COLLATERALI

Il sabato precedente alle regate il comitato organizzatore programmerà manifestazioni collaterali, culinarie ed incontri a tema.

RESPONSABILITA'

La LNI Sezione di Taranto ed il Comitato Organizzatore non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrà derivare a persone o a cose, sia in mare che a terra, prima durante e dopo la veleggiata, in conseguenza della veleggiata stessa.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e con la loro personale responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà.

Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata: come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto

**Lungomare Vittorio Emanuele III, 2
74123 Taranto**



la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Pertanto, l'armatore di ciascuna barca, od il suo rappresentante, saranno i soli responsabili della decisione di partire o di continuare la regata, della verifica che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria, i Circoli Organizzatori e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente.

Si precisa, infine, che trattandosi di una manifestazione di regata costiera non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dall'Autorità Marittima.