



LEGA NAVALE ITALIANA  
SEZIONE DI TARANTO

*Campionato di Vela d'Altura dello Jonio  
Città di Taranto 2017-2018*

Logos: LEGA NAVALE ITALIANA, UVAI, ISAF WORLD SAILING, FIV Federazione Italiana Vela VII ZONA, SPORTELLO MARINA MILITARE

**Campionato di Vela d'Altura  
Città di Taranto 2017/18**

Date 2017	Date 2018
29/10	21/01
26/11	11/02
10/12	11/03
	29/04

Logos: VETRÈRE VINI DEL SALENTO, Banks Sails, Ionian Charter & Yachting, daddarioyacht.it la nautica a 360° vendita, approdo, cantiere importatore ufficiale BENEteau

## Bando di Regata

### ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana – Sezione di Taranto , Lungomare V. Emanuele III, 2  
Tel.099/4593801 Tel/Fax 099/4533660 – e-mail: taranto@leganavale.it

### IMBARCAZIONI AMMESSE

- Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificati ORC 2017, alle imbarcazioni appartenenti alle classi monotipo (ad esempio: ESTE 24, J24, J70, Meteor, Platù 25, X35, Beneteau 36.7, 40.7 e altre) nonché alle imbarcazioni per crociera da diporto.
- Le imbarcazioni saranno divise in vari raggruppamenti: **Minialtura, Crociera-Regata, Gran Crociera Vele Bianche**, eventuali altre classi monotipo.
- Per appartenere alla categoria **Gran Crociera Vele Bianche** le imbarcazioni dovranno:
  - a) regatare esclusivamente con vele a bassa tecnologia;
  - b) non utilizzare vele portanti (es. spinnaker-gennaker).
- I raggruppamenti saranno costituiti se per ogni categoria saranno presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte. Il Comitato Organizzatore si riserva di variare i raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute.



## LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI TARANTO

- Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72), di luci di via funzionanti e di numeri velici. La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal Comitato Organizzatore su richiesta dell'armatore e sulla base del tipo di barca, anno di costruzione e dei materiali delle vele. E' disponibile presso la segreteria la versione aggiornata del prospetto che assegna ad ogni tipo di barca, in funzione della tecnologia delle vele utilizzata, il raggruppamento di competenza che potrà subire variazioni fino all'inizio del campionato e non oltre, senza alcun preavviso.

### ISCRIZIONI

Le pre-iscrizioni devono pervenire **obbligatoriamente** alla Segreteria di Regata, complete di tutti i documenti entro le ore 12:00 del 28/10/2017 via posta elettronica a [taranto@leganavale.it](mailto:taranto@leganavale.it)

Saranno accettate anche iscrizioni dopo tale data con la formula sub iudice.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 12:00 del 28/10/2017

Alla pre-iscrizione **obbligatoriamente** dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2017 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.
- Fotocopia del certificato ORC 2017;
- Modulo di richiesta rating ORC Club, se non si dispone di rating;
- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando; deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso Euro 1.000.000,00 come da disposizioni FIV);
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al perfezionamento dell'iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato la barca che risulti essere inadempiente. Pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

Sarà possibile iscriversi al campionato o a singole regate.

Se l'iscrizione è per l'intero campionato l'imbarcazione sarà inserita in classifica generale: eventuali regate non effettuate saranno considerate DNC.

Gli iscritti alle regate giornaliere saranno inseriti nella sola classifica di giornata e parteciperanno a tutti gli eventi di quella giornata, comprese le premiazioni, ma non saranno inseriti nella classifica generale.

### TASSA DI ISCRIZIONE

L'iscrizione dovrà essere perfezionata presso la Segreteria della L.N.I. dalle ore 09:00 alle ore 12:00 entro e non oltre il 28/10/2017

Contributo spese per l'intero campionato per il Circolo organizzatore euro 200,00 per i soci Lega Navale ed euro 220,00 per i non soci a yacht

La tassa di iscrizione ad una singola regata è pari ad euro 50,00

### REGOLAMENTI

Le regate per tutta la manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore :

- Regolamento di Regata ISAF 2017-2020 (RRS) con le disposizioni integrative FIV;
- Le regole delle rispettive classi;
- il Regolamento O.R.C. per regate di 4ª categoria;
- Per la categoria ORC-Gran Crociera verrà utilizzato il coefficiente No-Spin indicato sul certificato.
- il Regolamento delle classi Monotipo;
- Le prescrizioni FIV (Corsivi e neretti);
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2017;
- Regolamento ORC 2017;
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale;



## LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI TARANTO

### PROGRAMMA

- Le regate avranno luogo nello specchio acque di Mar Grande. Il campionato si svolgerà tra **Ottobre 2017 ed Aprile 2018**.
- Per la categoria **Orc-Regata** potranno essere svolte più prove nell'arco della stessa giornata, e comunque non superiori a 3.
- L'intero campionato prevede fino ad un massimo di 13 prove, con possibilità di scarto di una prova ogni 4 prove disputate. Il campionato si riterrà comunque valido con un minimo di 4 prove.
- Per la categoria **Orc-Gran Crociera** potranno essere disputate massimo 7 prove. Con possibilità di scarto di una sola prova. Il campionato si riterrà comunque valido con un minimo di 4 prove.
- Il segnale di partenza per tutte le giornate del campionato è previsto per le ore 10.00, salvo comunicati
- Qualora motivi tecnici e/o avverse condizioni meteo-marine impedissero ad una considerevole parte della flotta di uscire o rientrare in sicurezza nel porto, il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, decidere di annullare la prova in calendario. Avverso tale decisione non potrà essere proposta richiesta di riparazione.

Data	Tipologia	Giorni di regata
28-29/10/17	Regata lunga su percorso	Domenica 29
25-26/11/17	Regate su boe / lunga su percorso	Domenica 26
09-10/12/17	Regata lunga su percorso	Domenica 10
20-21/01/18	Regate su boe / lunga su percorso	Domenica 21
10-11/02/18	Regate lunga su percorso	Domenica 11
10-11/03/18	Regate su boe / lunga su percorso	Domenica 11
29/04/18	Regata Lunga - Taranto-Argonauti	Domenica 29

### PUNTEGGI

Sistema punteggio minimo per monotipo

Sistema dei compensi Orc Altura.

### ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata e successivamente al briefing della prima regata.

### COMITATO DI REGATA, GIURIA E ARBITRARIATO

Saranno composti da Giudici della FIV nominati dal Comitato Organizzatore e notificati con apposito comunicato.

### ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni di qualsiasi categoria dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità civile valida per tutte le date del campionato, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo di € 1.000.000,00 come da prescrizioni fiv).

### EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere intercambiati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere regolarmente tesserati FIV per il 2017 e 2018, compresa la parte riguardante la visita medica.

I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e se trovati a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa per quella prova generando un DSQ.

Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda di indicare all'iscrizione eventuali atleti classificati HC.

### PREMI

Alla fine del campionato saranno premiati i primi tre classificati della categoria "ORC-Crociera-Regata", ed i primi tre classificati della categoria "ORC Gran Crociera"



## LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI TARANTO

Altri premi e gadget saranno messi ad estrazione tra tutti i partecipanti ad ogni briefing – pre regata. L'imbarcazione estratta non potrà essere risorteggiata sui medesimi premi.

Poiché vari premi verranno messi ad estrazione obblighiamo la presenza di un membro di equipaggio e/o in alternativa un delegante. In mancanza di un membro si considererà nullo il sorteggio per l'imbarcazione estratta e non partecipante al briefing/premiazione.

### **AGEVOLAZIONI**

Il comitato organizzatore grazie alla collaborazione di main sponsor ed cantieri locali ha predisposto agevolazioni per favorire la sistemazione logistica dei concorrenti ed imbarcazioni presso le strutture portuali e cantieristiche locali. Tra le quali ormeggi agevolati presso il porticciolo "Taranto Yacht" e "Cantieri del Sud" a cura di "Ionian Sea Service" agevolazioni sulla cantieristica a cura di "D'Addario Yacht".

Le agevolazioni saranno valide previa attestazione e/o ricevuta di iscrizione all'intero campionato.

### **EVENTI COLLATERALI**

Il Sabato precedente alle regate il comitato organizzatore programmerà manifestazioni collaterali, culinarie ed incontri a tema.

### **RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria, i Circoli Organizzatori, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione