



Il **Circolo Vela Argonauti** e la **L.N.I. sez. di Taranto**
in collaborazione con il
Porto degli Argonauti e Taranto Yacht
organizzano per **domenica 30 Aprile** la

TARANTO ARGONAUTI RACE

1^a Edizione Vele nel Golfo di Taranto

REGATA costiera per ALTURA - MINIALTURA

VELEGGIATA costiera per classe LIBERA

CIRCOLI ORGANIZZATORI

Lega Navale Italiana Sez. di Taranto, Lungomare Vittorio Emanuele, 2 – 74123 Taranto

Circolo Vela Argonauti, Porto degli Argonauti – 75015 Marina di Pisticci (Mt)

Le segreterie dei Circoli fungeranno da Segreteria di Regata ai seguenti recapiti:

tel 099.4533660 – fax 099.4533660 – email: taranto@leganavale.it

tel 0835.470218 – fax 0835.471920 – email: circolovela@argonauti.com

COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore è composto dai rappresentanti nominati dai circoli organizzatori.

PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà **domenica 30 aprile 2017**.

La regata si svolgerà in un percorso di navigazione costiera libera da Taranto al Porto degli Argonauti in Marina di Pisticci (MT).

BANDO DI REGATA E AVVISO DI VELEGGIATA

Di seguito sono riportate le regole e le prescrizioni della manifestazione suddivise per le due categorie.

AGEVOLAZIONI

Il Comitato Organizzatore, Taranto Yacht e il Porto degli Argonauti garantiranno l'ormeggio gratuito per sabato 29 aprile presso il Marina di Taranto e per domenica 30 aprile presso il marina di Pisticci.

Inoltre, sono state predisposte agevolazioni per favorire sistemazione logistica dei concorrenti, accompagnatori e imbarcazioni presso un albergo a Taranto e presso le strutture ricettive e portuali del Porto degli Argonauti per la manifestazione.

Per informazioni contattare i circoli velici e il porto turistico.





BANDO DI REGATA

IMBARCAZIONI ALTURA E MINIALTURA

IMBARCAZIONI AMMESSE

La REGATA è aperta a tutte le imbarcazioni già iscritte ai rispettivi Campionati Invernali organizzati dai Circoli Organizzatori ed in corso di svolgimento, nonché a tutte le altre imbarcazioni a vela in possesso di certificati ORC 2017, alle imbarcazioni appartenenti alle classi monotipo (i.e. Este 24, J24, Meteor, Platù 25, X35, Beneteau 36.7, 40.7 e altre).

- Le imbarcazioni saranno divise in due raggruppamenti: Crociera-Regata e Crociera Vele Bianche, anche con le eventuali altre classi monotipo e minialtura. Per appartenere alla categoria Crociera Vele Bianche le imbarcazioni dovranno: a) regatare esclusivamente con vele a bassa tecnologia; b) non utilizzare vele portanti (i.e. spinnaker, gennaker, code 0).
- I raggruppamenti saranno costituiti se per ogni categoria saranno presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte. Il Comitato Organizzatore si riserva di variare i raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute.
- Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72), di luci di via funzionanti e di numeri velici. La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal Comitato Organizzatore su richiesta dell'armatore e sulla base del tipo di barca, anno di costruzione e dei materiali delle vele. E' disponibile presso la segreteria la versione aggiornata del prospetto che assegna ad ogni tipo di barca, in funzione della tecnologia delle vele utilizzata, il raggruppamento di competenza che potrà subire variazioni fino all'inizio del campionato e non oltre, senza alcun preavviso.

ISCRIZIONI

Le imbarcazioni già iscritte ai rispettivi Campionati Invernali organizzati dai Circoli Organizzatori ed in corso di svolgimento non hanno alcun obbligo di formalità per l'iscrizione alla Regata.

Le altre imbarcazioni hanno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione.

Le iscrizioni devono pervenire **obbligatoriamente** alle Segreteria di Regata, complete di tutti i documenti e pagamento della tassa di iscrizione entro le ore 20.00 del 28/04/2017 consegnate direttamente in sede oppure inviate via posta elettronica a : **taranto@legnavale.it** oppure **circolovela@argonauti.com**.

Alla iscrizione **obbligatoriamente** dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- Pagamento oppure ricevuta di bonifico tassa iscrizione
- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio completo in ogni parte
- Fotocopia delle tessere FIV 2017 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie
- Fotocopia del certificato ORC
- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando; deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso Euro 1.000.000,00 come da disposizioni FIV).

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere alla Regata la barca che risulti essere inadempiente. Pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.





TASSA DI ISCRIZIONE

Le imbarcazioni già iscritte ai rispettivi Campionati Invernali organizzati dai Circoli Organizzatori ed in corso di svolgimento non hanno alcun obbligo di pagamento della tassa di iscrizione.

Le altre imbarcazioni hanno l'obbligo di perfezionare il pagamento della tassa di iscrizione.

La tassa di iscrizione alla Regata è regolata per tutte le classi di imbarcazione in **€ 70,00**.

Per le imbarcazioni con equipaggio completamente femminile l'iscrizione è ridotta al 50%.

Le quote di iscrizione non sono rimborsabili.

REGOLAMENTI

Le regate per tutta la manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF 2017-2020 (RRS) con le disposizioni integrative FIV
- Le regole delle rispettive classi
- Il Regolamento O.R.C. per regate di 4ª categoria
- Il Regolamento delle classi Monotipo
- Le prescrizioni FIV (Corsivi e neretti)
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2017
- Regolamento ORC 2017
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale

PUNTEGGI

Sistema di punteggio minimo per monotipo. Un sistema compensi per l'Altura.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti al briefing previsto per sabato 29 aprile ore 19.30 presso la sede della sezione di Taranto del circolo Lega Navale Italiana. I percorsi, l'area di partenza e di arrivo saranno dettagliati in addendum alle IdR.

COMITATO DI REGATA, GIURIA E ARBITRATO

Saranno composti da Giudici della FIV, VI e VIII zona, nominati dal Comitato Organizzatore e notificati con apposito comunicato.

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità Civile valida per tutte le data della manifestazione, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo € 1.000.000,00 come da prescrizione FIV). Si consiglia di stipulare una copertura infortuni aggiuntiva per i membri equipaggio.

EQUIPAGGIO

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere regolarmente tesserati FIV per il 2017, compresa la parte riguardante la visita medica. I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e se trovati a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa generando un DSQ.





Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda di indicare all'iscrizione eventuali atleti classificati HC.

PREMI

Alla fine della Regata saranno premiati con trofei i primi classificati dei raggruppamenti costituiti. Saranno, inoltre, premiate le prime imbarcazioni a marchio Beneteau ed estratti a sorte premi/gadget offerti dagli sponsor.

SITI UFFICIALI DELLA MANIFESTAZIONE

I siti ufficiali della manifestazione sono:

<http://www.leganavaletaranto.it/event/taranto-argonauti-race/>

<http://www.portodegliargonauti.it/it/News/Regate>

Potranno essere rese disponibili le informazioni della manifestazione, comprese le classifiche ed i comunicati del Comitato di Regata, anche ai seguenti indirizzi:

<https://www.facebook.com/argonauticircolovela/>

<https://www.facebook.com/velaalturataranto/>

<https://www.facebook.com/events/228792697525636/>

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale ISAF 4, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Pertanto, l'armatore di ciascuna barca, od il suo rappresentante, saranno i soli responsabili della decisione di partire o di continuare la regata, della verifica che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria, i Circoli Organizzatori, il Porto degli Argonauti e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente.

Si precisa, infine, che trattandosi di una manifestazione di regata costiera non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dall'Autorità Marittima.





AVVISO di VELEGGIATA

IMBARCAZIONI IN CLASSE LIBERA

IMBARCAZIONI AMMESSE

- La VELEGGIATA è aperta a tutte le imbarcazioni a vela da diporto, complete di interni da crociera e che abbiano mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici.
- Le imbarcazioni e gli equipaggi dovranno essere dotate soddisfare i seguenti requisiti:
 - l'armatore o lo skipper dovrà essere tesserato FIV
 - assenza a bordo di atleti qualificati
 - assenza a bordo e non utilizzo di vele di prua non inferite sullo strallo (i.e. spinnaker, gennaker, code 0)
 - l'imbarcazione dovrà essere caratterizzata da almeno quattro delle seguenti attrezzature
 - o rollafiocco o garrocci
 - o rollaranda
 - o ponte in teak completo
 - o elica a pale fisse
 - o alberatura senza rastrematura
 - o salpancora armato con catena (min. 3 LFT) e ancora (min. 1,5 LFT)
 - o vele a bassa tecnologia
 - o bowthrusters a vista
 - o impianto supplementare (i.e. gruppo elettrogeno, desalinizzatore, condizionatore)
 - o anzianità superiore a quindici anni
- Le imbarcazioni saranno divise in tre raggruppamenti come da seguente elenco, farà fede la LFT indicata nella licenza di navigazione:
 - ALFA: fino a m. 10,00
 - BRAVO: da m. 10,01 – 12,50
 - CHARLIE: oltre m. 12,51
- I raggruppamenti saranno costituiti se per ogni categoria saranno presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte. Il Comitato Organizzatore si riserva di variare i raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute.
- Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72), di luci di via funzionanti. La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal Comitato Organizzatore sulla base della LFT indicata nella licenza di navigazione. E' disponibile presso la segreteria la versione aggiornata del prospetto che assegna ad ogni tipo di barca il raggruppamento di competenza che potrà subire variazioni fino all'inizio del campionato e non oltre, senza alcun preavviso.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono pervenire **obbligatoriamente** alle Segreteria di Regata, complete di tutti i documenti e pagamento della tassa di iscrizione entro le ore 20.00 del 28/04/2017 consegnate direttamente in sede oppure inviate via posta elettronica a : **taranto@leganavale.it** oppure **circolovela@argonauti.com**.

Alla iscrizione **obbligatoriamente** dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- Pagamento oppure ricevuta di bonifico tassa iscrizione
- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio completo in ogni parte





- Fotocopia delle tessere FIV 2017 dell'armatore o dello Skipper, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie
- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando; deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso Euro 1.000.000,00 come da disposizioni FIV).

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere alla Regata la barca che risulti essere inadempiente. Pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

TASSA DI ISCRIZIONE

Le imbarcazioni già iscritte ai rispettivi Campionati Invernali organizzati dai Circoli Organizzatori ed in corso di svolgimento non hanno alcun obbligo di pagamento della tassa di iscrizione.

Le altre imbarcazioni hanno l'obbligo di perfezionare il pagamento della tassa di iscrizione.

La tassa di iscrizione alla Regata è regolata per tutte le classi di imbarcazione in **€ 70,00**.

Per le imbarcazioni con equipaggio completamente femminile l'iscrizione è ridotta al 50%.

Le quote di iscrizione non sono rimborsabili.

REGOLAMENTI

Le regate per tutta la manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF 2017-2020 (RRS) con le disposizioni integrative FIV
- Il regolamento FIV per il diporto
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale
- Non saranno applicate le prescrizioni nazionali della FIV per la vela di altura
- Le norme di sicurezza per la navigazione e le norme NIPAM per la prevenzione degli abbordi in mare.

PUNTEGGI

Saranno compilate le classifiche in base ai raggruppamenti definitivi così come composti dal Comitato Organizzatore, a proprio insindacabile giudizio, tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione a modifica delle regola RRS.

Si applicherà il sistema di punteggio minimo.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti al briefing previsto per sabato 29 aprile ore 19.30 presso la sede della sezione di Taranto del circolo Lega Navale Italiana. I percorsi, l'area di partenza e di arrivo saranno dettagliati in addendum alle IdR.

COMITATO DI REGATA, GIURIA E ARBITRATO

Saranno composti da Giudici della FIV, VI e VIII zona, nominati dal Comitato Organizzatore e notificati con apposito comunicato.

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità Civile valida per tutte la data della manifestazione, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo €





1.000.000,00 come da prescrizione FIV). Si consiglia di stipulare una copertura infortuni aggiuntiva per i membri equipaggio.

EQUIPAGGIO

Su ciascuna imbarcazione, l'armatore o lo skipper dovrà essere regolarmente tesserato FIV per il 2017, compresa la parte riguardante la visita medica. L'imbarcazione non in regola con il tesseramento sarà considerata non iscritta e, se a bordo di una imbarcazione l'armatore o lo skipper risulterà non tesserato, sarà causa di squalifica della stessa generando un DSQ.

Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda che per la veleggiata non sono ammessi tra l'equipaggio atleti qualificati.

PREMI

Alla fine della Veleggiata saranno premiati con trofei i primi classificati dei raggruppamenti costituiti.

Saranno, inoltre, premiate la prima imbarcazione a marchio Beneteau ed estratti a sorte premi/gadget offerti dagli sponsor.

SITI UFFICIALI DELLA MANIFESTAZIONE

I siti ufficiali della manifestazione sono:

<http://www.leganavaletaranto.it/event/taranto-argonauti-race/>

<http://www.portodegliargonauti.it/it/News/Regate>

Potranno essere rese disponibili le informazioni della manifestazione, comprese le classifiche ed i comunicati del Comitato di Regata, anche ai seguenti indirizzi:

<https://www.facebook.com/argonauticircolovela/>

<https://www.facebook.com/velaalturataranto/>

<https://www.facebook.com/events/228792697525636/>

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale ISAF 4, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la veleggiata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Pertanto, l'armatore di ciascuna barca, od il suo rappresentante, saranno i soli responsabili della decisione di partire o di continuare la veleggiata, della verifica che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria, i Circoli Organizzatori, il Porto degli Argonauti e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente.

Si precisa, infine, che trattandosi di una manifestazione di veleggiata costiera non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dall'Autorità Marittima.

