

FEDERAZIONE ITALIANA VELA

NORMATIVA PER LA VELA D'ALTURA 2010

Sommario:

PARTE PRIMA - DISPOSIZIONI TECNICHE, REGOLAMENTI E STAZZE

PARTE SECONDA - DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITA'

NORME DI AMMISSIBILITA' E DI QUALIFICA DEI CONCORRENTI

PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME ATTUATIVE

REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO

QUALIFICAZIONE ATLETI – CRITERI DI DETERMINAZIONE HC

FORMAZIONE DEL CALENDARIO NAZIONALE

CALENDARIO ATTIVITA' NAZIONALE E INTERNAZIONALE

GUIDA PER I CAMPIONATI ZONALI

MODULISTICA

- **Lista Equipaggio**
- **Richiesta Certificati Stazza**
- **Richiesta Assegnazione Stazzatore**
- **TARIFFARIO Documenti e Servizi**
- **HC Atleti 2010**



PARTE PRIMA – DISPOSIZIONI TECNICHE

PREMESSA

Le direttive e le procedure qui indicate sono vincolanti per tutte le Società Veliche affiliate, le Associazioni di Classe riconosciute e per tutti gli Armatori, nel l'ambito dell'attività ufficiale d'Altura organizzata sia per imbarcazioni in possesso di un **valido Certificato di Rating che consente di modificare il tempo reale impiegato in regata, al fine di redigere una classifica in tempo compensato tra tutte le imbarcazioni ammesse a competere (attività a rating), sia per le Classi Monotipo d'Altura riconosciute.**

Per la partecipazione all'attività sportiva di calendario è obbligatoria l'iscrizione dell'Armatore e/o dell'intestatario del Certificato di Stazza o di Rating alla relativa Associazione di Classe riconosciuta.

Le **Società Organizzatrici** sono tenute a verificare l'esistenza dell'Assicurazione RC, in ogni caso obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali delle rispettive motorizzazioni, le eventuali coperture assicurative complementari, ove previste e la licenza di pubblicità, ove ricorra.

Si ricorda che per partecipare all'attività sportiva, per richiedere l'emissione dei numeri velici, l'emissione dei certificati di stazza e di rating, per acquistare delle pubblicazioni federali, per ogni altra operazione richiesta sia alla FIV sia alle Associazioni di Classe è tassativo essere tesserati alla Federazione Italiana Vela tramite una Società affiliata.

I tesserati Cadetti non potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura.

Ai sensi della nuova regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

1. REGOLAMENTI PER CLASSI A RATING

1.1 - REGOLAMENTI INTERNAZIONALI DI STAZZA

L'ORC (Offshore Racing Congress) – è l'Autorità Internazionale per i Regolamenti e i Certificati di rating ORC, International e Club.

Al R ORC (Royal Ocean Racing Club) e al l'UNCL (Union Nazionale per le Course au Large) sono riconosciuti i copyright e l'autorità sul regolamento e certificato di rating IRC (International Rule Club).

La FIV, per attività a livello locale consente, **dietro a autorizzazione**, l'uso di regolamenti diversi dai precedenti citati in grado di individuare o suddividere in classi e/o categorie imbarcazioni diverse partecipanti ad una regata. **L'uso di tali regolamenti deve essere notificato alla FIV** per gli opportuni raffronti tecnici e/o raccomandazioni applicative. Qualora uno di questi regolamenti dimostri una particolare validità tecnica e/o divulgativa, può essere sottoposto all'esame dei competenti organi tecnici federali per un riconoscimento con l'eventuale possibilità di usufruire di tutte le strutture federali (Albo Stazzatori, Ufficiali di Regata, centro di calcolo, database telematico, assistenza tecnica, ecc.)

1.2 - REGOLAMENTO UFFICIALE

La FIV adotta, per l'Attività Sportiva a rating compresa nei Calendari Ufficiali e per l'elaborazione delle relative classifiche in tempo compensato, il regolamento ORC amministrato di concerto con l'Offshore Racing Congress.

L'applicazione del suddetto regolamento avviene secondo le direttive e le norme annualmente promulgate dalla FIV che ne informa le Società, i Tecnici, i Giudici, gli Stazzatori e l'Associazione di Classe UVAI.

Nella predetta attività sportiva possono essere previste anche classifiche con il sistema IRC, amministrato di concerto con l'UNCL.

La FIV riconosce anche il Regolamento CIM per la sua specifica attività.

1.3 - INTERPRETAZIONI

Ogni richiesta d'interpretazione sui regolamenti riconosciuti deve essere inoltrata alla FIV in forma scritta.

La FIV provvede a dare l'interpretazione richiesta a mezzo dei suoi organi tecnici. I pareri espressi saranno resi noti debitamente motivati.

1.4 - MODIFICA DEI REGOLAMENTI

La FIV si riserva il diritto, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di inoltrare all'ORC o ad altre Autorità che detengono diritti di copyright di regolamenti riconosciuti, eventuali "Submissions" (proposte di modifica) delle normative e dei regolamenti da questi amministrati.

1.5 - DOTAZIONI DI SICUREZZA, ADDESTRAMENTO E CERTIFICATI DI CONFORMITÀ

ISAF Offshore Special Regulations (Prescrizioni Speciali ISAF per la vela d'Altura). I regolamenti sopra citati s'intendono completati dalle "Offshore Special Regulations" quali prescrizioni speciali per la sicurezza, prescritte per le varie categorie di difficoltà delle regate, che possono essere scaricate dal sito dell'ISAF (www.sailing.org) o da quello dell'ORC (www.orc.org).

Nelle prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna, in aggiunta alle dotazioni prescritte per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile e Categoria superiore (2, ecc), le imbarcazioni devono essere provviste di giubbetti salvagente regolamentari, con l'aggiunta di torcia stagna saldamente fissata, uno per ogni membro dell'equipaggio.

Le regate d'Altura di particolare difficoltà saranno di Categoria 2 ed almeno il 30% (trenta per cento) con il minimo di due membri dell'equipaggio dovranno avere frequentato, negli ultimi cinque anni un corso di sopravvivenza approvato dall'ISAF, come previsto dall' Appendix G delle Offshore Special Regulations.

In merito alle dotazioni di sicurezza si ricorda che gli Armatori, qualora in possesso di un valido Certificato di Rating ufficiale, possono ottenere il "**Certificato di Conformità**" alle ISAF Offshore Special Regulations ai sensi dell'Art. 14 della Legge 1/2/71 N. 50 e successive modificazioni e dell'art. 30 capo 2° del D.L. 18/07/2005 N. 171. Questo certificato è emesso a seguito di un'ispezione da parte di un Tecnico abilitato, dopo verifica dell'esistenza e funzionalità dell'equipaggiamento e delle dotazioni di bordo di legge.

L'Associazione di Classe UVAI provvede al rilascio del Certificato di Conformità dietro ricezione del verbale d'ispezione da parte del Tecnico abilitato. Il costo dell'ispezione di controllo è a carico dell'Armatore e deve essere liquidato direttamente al Tecnico che ha eseguito l'ispezione. L'emissione ed il rinnovo del Certificato di Conformità sono soggetti ad un rimborso spese di segreteria che è stabilito annualmente dall'Associazione di Classe UVAI di concerto con la FIV. Il Certificato di Conformità è valido per l'anno d'emissione o di rinnovo e scade improrogabilmente il 31 gennaio dell'anno successivo a quello di emissione o di rinnovo.

Il possesso del Certificato di Conformità non esime da eventuali ispezioni per la sicurezza, prima, dopo o nel corso dell'attività sportiva.

1.6 ASSICURAZIONI

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT, con massimale minimo di **1.000.000,00** (unmilione) in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

Per le prove alturiere e che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

2. GESTIONE ED AMMINISTRAZIONE DEL SERVIZIO STAZZE e RATING

2.1 - ASSEGNAZIONE NUMERI VELICI

I numeri velici delle imbarcazioni a rating sono assegnati, per delega federale, dall'Associazione di Classe UVAI ed iscritti nel registro nazionale tenuto dall'Associazione stessa. L'assegnazione del numero velico è richiesta dall'Armatore, utilizzando l'apposito modulo disponibile presso l'Associazione di Classe UVAI.

Nella richiesta devono essere specificati l'indirizzo del proprietario ed il tipo della barca. L'assegnazione di un numero velico, cui non segua un'emissione di Certificato di Rating entro un anno, è considerata annullata e il numero reso di nuovo disponibile. Il numero velico, una volta assegnato, è definitivo e non richiede rinnovo.

Per le imbarcazioni in possesso di un numero velico estero è facoltà dell'Armatore richiedere un numero italiano o mantenere quello estero esistente. Il rilascio di un numero velico è soggetto ad un costo d'emissione stabilito annualmente dall'Associazione di concerto con la FIV.

2.2 - CERTIFICATI DI STAZZA UFFICIALI

2.2 a - La FIV, quale unica Autorità Velica Nazionale riconosciuta dall'ISAF, è la sola competente per l'emissione dei Certificati di cui ai successivi 2.2b e 2.2d secondo le modalità di cui ai punti 2.2c e 2.2e. Detti certificati possono essere intestati solo a tesserati FIV o a Società affiliate.

2.2 b - I certificati di rating ORC International e Club sono emessi dal "rating office" della FIV utilizzando i programmi annualmente distribuiti dall'ORC alle Autorità Nazionali riconosciute. I certificati IRC sono emessi di concerto con l'UNCL. Tutti hanno validità annuale e la loro scadenza è riportata sul documento. La FIV stabilisce annualmente i costi d'emissione dei certificati, gli onorari per le operazioni di stazza e per gli altri servizi di cui ai tariffari allegati.

2.2 c - Le domande intese ad ottenere un certificato di rating ORC o IRC devono essere indirizzate, dall'Armatore o suo Rappresentante, all'Associazione di Classe UVAI. Questa invierà al richiedente i documenti elaborati per conto della FIV.

Gli onorari di stazza, ove necessari e/o previsti, devono essere corrisposti direttamente dall'Armatore allo Stazzatore incaricato.

I costi d'emissione dei certificati devono essere preventivamente corrisposti all'Associazione di Classe UVAI che li incassa per conto e su delega della FIV.

In Regate di Selezione e Campionato, i Certificati ORC devono essere emessi almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova. I Comitato Organizzatori possono indicare nel Bando norme più restrittive.

2.2 d - Certificati ORC Club / IRC Semplificati

Sono emessi utilizzando i dati dichiarati nell'autocertificazione dall'Armatore e/o desunti dai dati d'imbarcazioni similari.

Sono rilasciati ad Armatori che svolgono attività velica in regate di livello locale o Miniatura.

Tale certificazione non potrà essere rilasciata ad imbarcazioni che nell'anno precedente hanno avuto un Certificato Standard.

2.2 e - L'autocertificazione e la domanda intesa ad ottenere tali certificati, deve essere compilata secondo i modelli reperibili al sito www.uvai.it e sottoscritta congiuntamente dall'Armatore e dal Circolo di appartenenza o da quello organizzatore della regata cui s'intende partecipare. La richiesta va inoltrata all'Associazione di Classe UVAI che provvederà tempestivamente ad inviare il relativo certificato al Circolo richiedente.

2.2 f - Certificati ORC One Design. Questi certificati possono essere emessi per le imbarcazioni che appartengono a una Classe Monotipo OD, che siano conformi al proprio regolamento di Classe e che siano anche conformi alle altre prescrizioni per l'attività d'Altura (Offshore Special Regulations, disposizioni FIV ecc.). Detti certificati sono emessi con le stesse modalità dei certificati ORC International al costo indicato nel tariffario.

2.3 - CERTIFICATI PROVVISORI/ DICHIARAZIONI DI RATING

Una "dichiarazione di rating" può essere rilasciata in casi eccezionali e per motivi d'urgenza da parte della FIV per il tramite dell'Associazione di Classe UVAI. Tale dichiarazione è accettata solo per l'iscrizione alla manifestazione cui s'intende partecipare. Il relativo costo d'emissione deve essere corrisposto direttamente a chi ne effettua la consegna. **La validità è limitata a quella della manifestazione e deve essere poi sostituita** con un certificato regolarmente emesso secondo le modalità previste al punto 2.2c, ripetendo l'intero costo d'emissione.

2.4 - COPIE CERTIFICATI DI STAZZA

I certificati di stazza sono "pubblici" e copia degli stessi, con esclusione dei soli dati personali dell'intestatario, può essere inviata ai tesserati FIV che ne fanno motivata richiesta all'Associazione di Classe UVAI, versando il relativo costo d'emissione. E ventuali "copie conformi" di qualsiasi certificato sono rilasciate, a richiesta degli intestatari, esclusivamente tramite l'Associazione di Classe UVAI.

3. STAZZATORI E STAZZE

3.1 - ALBO DEI TECNICI STAZZATORI

L'Albo dei Tecnici Stazzatori è gestito dalla FIV, che lo aggiorna e pubblica periodicamente le qualifiche e le Classi per le quali i Tecnici sono autorizzati ad operare.

6.2 - INTERPRETAZIONI

Ogni richiesta d'interpretazione sui regolamenti riconosciuti va inoltrata alla FIV in forma scritta. La FIV provvede a dare l'interpretazione richiesta a mezzo dei suoi organi tecnici. I pareri espressi saranno resi noti debitamente motivati.

6.3 - MODIFICHE DEI REGOLAMENTI

La FIV si riserva il diritto, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di inoltrare eventuali "Submissions" (proposte di modifica) dei regolamenti delle Classi Internazionali all'ISAF o agli altri Organi che ne detengano i diritti. Le modifiche dei Regolamenti delle Classi Nazionali devono essere sottoposte alla FIV per l'approvazione.

6.4 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

Le imbarcazioni devono essere munite delle dotazioni di sicurezza previste dai rispettivi Regolamenti di Classe, delle dotazioni speciali prescritte ai sensi del precedente art. 1.5 **e da una valida Assicurazione, RCT comunque obbligatoria, indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione** o di altre eventuali coperture complementari, come indicato nell'art. 1.6

6.5 - CERTIFICATI DI STAZZA

Per le Classi Monotipo riconosciute, i Certificati di Stazza sono emessi dalla relativa Associazione di Classe se esplicitamente previsto dal Regolamento di Classe preventivamente approvato dalla FIV. Se non previsto dal regolamento di Classe o tale regolamento non è approvato, i certificati di stazza sono emessi direttamente dalla FIV.

PARTE SECONDA – DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITA'

Comprende l'Attività Nazionale (Selezioni e Campionati) e l'attività d'Area o Zonale (la restante attività).

Nell'organizzazione dell'Attività Nazionale dovranno essere rispettate le seguenti direttive:

1) - L'attività sarà effettuata con i sistemi di stazza e di compenso dei Regolamenti ufficiali, previsti dalle Disposizioni Tecniche per la Vela d'Altura.

2) – Per l'attività a rating, le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti Categorie:

- **Regata** (tutte le imbarcazioni Regata post '91) (*)
- **Crociera/Regata** (Regata ante '92 e Crociera/ Regata come descritte al punto 4) (*)
- **Minialtura** (per gli specifici natanti a vela di cui al punto 5) (**)
- **Gran Crociera** (per le specifiche imbarcazioni di cui al punto 6) (**)

(*) Solo per l'attività con rating ORC. Distinzione obbligatoria nell'Attività Nazionale.

(**) Attività con rating ORC e IRC

Nb: La data si riferisce all'anno di progetto.

3) - Per appartenere alla categoria "Regata", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Racing" (rispondenza alle sistemazioni da regata), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Le imbarcazioni ante 1/1/92 possono far parte della categoria "Crociera/Regata" di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations.

4) - Per appartenere alla categoria "Crociera/Regata", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza alle sistemazioni da crociera), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria.

Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.

5) - Per appartenere alla categoria "Minialtura" (Sportboats) le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con 6 mt. < LOA < 10 mt. dislocamento (DSPL) 2000 Kg, un rapporto RDL = $(27.87 \times \text{DISPL}) / L3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.

6) - Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollaffiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg) almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento e di altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, se anteriore al 1984.

Le Società Organizzatrici d'attività per detta categoria devono prevedere nel Bando, l'obbligatorietà di alcuni dei sopra specificati parametri. **Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere tre (3), altrimenti i parametri dovranno essere almeno quattro (consigliati cinque).**

Il termine "a vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco.

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.

7) - Per l'Attività Nazionale (Selezione e Campionati) e per le altre manifestazioni internazionali d'interesse federale, si applicano, tassativamente, le norme del "Programma Sportivo". **Sono vietate le applicazioni con varianti arbitrarie e/o parziali.**

Per tutte le altre manifestazioni, ove possibile, se ne consiglia l'applicazione.

(Nota) Per l'attività svolta con certificazione I RC, non prevedendo la distinzione tra Regata e Crociera/Regata, questa può essere applicata facendo riferimento alla "Qualificazione degli Atleti".

8) - Le Classi ORC saranno un massimo di 6 secondo i seguenti valori di GPH:

- **Classe A:** meno di 475sec/mi
- **Classe 1:** da 475sec/mi a meno di 575 sec/mi
- **Classe 2:** da 575 sec/mi a meno di 610 sec/mi
- **Classe 3:** da 610sec/mi a meno di 670 sec/mi
- **Classe 4:** da 670sec/mi a meno di 730 sec/mi
- **Classe 5:** oltre 730 sec/mi oltre min. LOA > 6 mt.

Questa suddivisione è utilizzabile per l'attività d'Area, Nazionale o di Club con certificazione ORC. Le suddivisioni con altri Regolamenti sono quelle previste dai medesimi (consigliato un minimo di 6 concorrenti). Per l'Attività Nazionale valgono le suddivisioni di cui al successivo art. 9 e le ulteriori specifiche limitazioni di cui alle relative "norme di selezione e qualificazione".

9) - Per l'Attività Nazionale, ovvero Selezioni, Campionati Nazionali d'Area e Campionato Assoluto, le imbarcazioni concorrenti saranno suddivise in:

Prima Classe (Classe ORC 1)

Divisione Regata: imbarcazioni da regata (comprendente i *Racing* post 1-1-92 e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Qualificati).

Divisione Crociera/Regata: Tutte le imbarcazioni *Cruising Racing + Racing* ante 92 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Qualificati nel limite dell'HC ammesso).

Seconda Classe (Classe ORC 2)

Divisione Regata: imbarcazioni da regata (comprendente i *Racing* post 1-1-92 e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Qualificati).

Divisione Crociera/Regata: Tutte le imbarcazioni *Cruising Racing + Racing* ante 92 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Qualificati nel limite dell'HC ammesso).

Appartengono alla Seconda Classe anche le imbarcazioni con rating compreso tra 610 sec/mi e 729.9 sec/mi con LOA superiore a mt. 11,40 post 1994.

Terza Classe (Classi ORC 3- 4)

Divisione Regata: imbarcazioni da regata (comprendente i *Racing* post 1-1-92 e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Qualificati).

Divisione Crociera/Regata: Tutte le imbarcazioni *Cruising Racing + Racing* ante 92 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Qualificati nel limite dell'HC ammesso).

Sono altresì ammesse a competere in Terza Classe le imbarcazioni *Cruising Racing* con rating compreso tra 610 sec/mi e 729.9 sec/mi con LOA superiore a mt. 11,40 ante 1994.

Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una Divisione è di sei (6).

Per un *Cruising Racing* la scelta di partecipare nella "**Divisione Regata**" deve essere espressa al più tardi in sede di perfezionamento delle iscrizioni e comunque prima dell'esposizione dell'elenco ufficiale degli iscritti dopo la chiusura delle iscrizioni.

Per essere ammesse a competere in "Crociera/Regata" le imbarcazioni dovranno essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario; fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porche, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, cieletti.

La zavorra interna non potrà eccedere il limite del 6% (sei per cento) del Dislocamento, ovvero del Peso Totale quale risultante dal Certificato di Stazza.

Non soddisfacendo queste caratteristiche, per la Prima e Seconda Classe le imbarcazioni saranno ammesse a competere nella "**Divisione Regata**", le imbarcazioni della Terza Classe perderanno l'eleggibilità.

Gruppo M **Monotipi e Prototipi da "Minialtura"** (Sport Boat / Day Boat), comprendenti i natanti a vela con i requisiti prescritti per detta categoria al punto 5, conformi alle Offshore Special Regulations per la Categoria 4.

e per l'attività diportistica ed amatoriale da svolgere a livello Zonale, interzonale d'Area e di Circolo anche l'eventuale:

Gruppo D Le imbarcazioni appartenenti alla categoria "Gran Crociera".

Gruppo comprendente tutte le imbarcazioni che possiedono i requisiti prescritti per detta categoria al punto 6, con **divieto di utilizzo di Atleti Qualificati**.

10) - Per l'Attività Nazionale (Selezioni e Campionati) **si devono tenere presente le norme relative ai Criteri di ammissione e qualifica dei Concorrenti "Qualificati"** e quelle inerenti alle suddivisioni in Categorie, Classi e Gruppi, con riferimento al punto 5 delle "Norme per l'Ammissibilità"

11) - Per l'elaborazione della qualificazione Atleti (HC) è istituita un'apposita Commissione inappellabile di concerto tra la FIV e UVAI. Le Società Organizzatrici sono tenute a trasmettere alla FIV-Altomare o all'UVAI, le classifiche finali e copia delle **liste equipaggi** delle imbarcazioni partecipanti alle loro manifestazioni.

12) - La classifica è in tempo compensato. Se sarà stilata una sola classifica generale (overall) che consideri tutte le imbarcazioni, da questa classifica di scenderanno per estrapolazione le classifiche delle varie Classi e relative Divisioni.

Se sarà stilata una classifica generale per la Prima e Seconda Classe e, separatamente, per la Terza Classe, dalla classifica generale di Prima + Seconda Classe sarà estrapolata la classifica della Divisione Regata.

Sempre per estrapolazione potranno essere stilate classifiche per attribuire premi speciali ad imbarcazioni di un determinato "range" di GPH o di BSF. Questi premi speciali devono essere menzionati nel Bando di Regata che definirà i vari "range" e nelle Istruzioni di Regata.

13) - I Campionati Nazionali dei Monotipi ri conosciuti si svolgono con classifiche in tempo reale e secondo le prescrizioni dei singoli regolamenti di Classe.

14) - Le Società Organizzatrici di Selezioni o Campionati, devono disporre di tutti i mezzi e del relativo personale in quantità sufficiente a garantirne comunque il normale svolgimento (CdR/Giuria/campi/assistenza/ ecc.). Devono altresì disporre di un'adeguata attrezzatura e strumentazione per il tracciato e la posa dei percorsi, con speciale riferimento al posizionamento delle boe e all'esatta misurazione delle relative distanze. Devono inoltre mettere a disposizione dei CdR idonei mezzi, con strumenti atti alla rilevazione delle condizioni meteo, con particolare riferimento alla direzione e intensità del vento sul campo di regata ed in prossimità delle boe.

15) - I Comitati di Regata devono essere dotati di un cartello d'adeguata dimensione, da utilizzare in partenza per segnalare ai concorrenti i gradi di bussola per la prima boa al vento.

I CdR dovranno cercare di comunicare via radio sul canale d'ascolto, prima dell'inizio delle operazioni di partenza, l'ora del cronometro del Comitato, il segnale d'inizio delle operazioni, i segnali esposti. Comunque, la mancata comunicazione non potrà essere motivo di protesta o di richiesta di riparazione.

16) - Le Società Organizzatrici devono prevedere l'esistenza di un Organismo di Controllo Tecnico che, sotto le direttive del CdR / Giuria, possa operare verifiche alla conformità delle imbarcazioni prima, durante e dopo le singole prove.

17) - Le Società Organizzatrici devono verificare quanto sottoscritto nel modulo d'iscrizione dall'Armatore o suo delegato in materia d'Assicurazione RC obbligatoria, l'eventuale copertura complementare per l'equipaggio ove prescritta, la conformità dei giubbetti salvagente all'art. 1.5 delle Disposizioni Tecniche, ove previsti e la licenza di pubblicità, ove ricorra.

18) Certificati di Stazza. In regate di Selezione e Campionato, i certificati di rating ORC devono essere emessi almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova. I Comitati Organizzatori possono indicare nel Bando norme più restrittive.

Nel corso di un evento il Certificato di Rating non potrà essere modificato salvo per un accertato mero errore la cui responsabilità non è imputabile all'Armatore.

19) - Le Proteste di Stazza devono essere presentate almeno 2 ore prima del Segnale d'Avviso della prima prova, salvo che per fatti o infrazioni avvenute solamente nel corso della manifestazione. Dopo lo svolgimento di una prova successiva non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove precedenti.

20) - I percorsi tipo consigliati per l'Attività Nazionale sono i seguenti:

a) Percorsi Tecnici

- a bastone (3 o più lati di bolina e 2 o più di poppa, con arrivo in bolina oppure 2 o più lati bolina, 2 o più di poppa con arrivo a prua o poppa della barca comitato).

Lunghezza del percorso tipo consigliato: 10 ÷ 15 miglia. Per la Minialtura 8 ÷ 10 miglia.

- a triangolo olimpico quale eventuale percorso sostitutivo a discrezione del C.di R.

Tutti i percorsi sono soggetti a un tempo limite, riducibile a giudizio del C.di R..

In caso di condizioni favorevoli è consigliato di effettuare due prove in una giornata.

Nell'attività a Rating si consiglia utilizzare **un tempo limite** comunque collegato all'handicap (es. 2 x GPH x miglia del percorso); in tal caso, si raccomanda di non applicare mai un coefficiente inferiore a 1,5. Qualora fosse previsto un unico tempo limite per tutte le imbarcazioni, opzione consigliata, è opportuno prevedere che l'arrivo di un concorrente entro il tempo limite estenda il medesimo in misura adeguata.

b) Navigazione

- costiera: A vertici fissi, in acque non lontane dalla costa, adatti anche per l'attività della Classe Minialtura

- d'altura: Regate in acque aperte di lunga durata, nelle quali le imbarcazioni devono essere autosufficienti per affrontare una navigazione di più giorni.

Le Istruzioni di Regata potranno prevedere che una boa di passaggio o un traguardo volante a circa metà del percorso permetterà di elaborare una doppia classifica: sul 50% circa del percorso e sul 100%. Le penalità per le infrazioni commesse nel primo 50% circa del percorso saranno applicate sia sul primo 50%, sia sull'intero percorso.

21) - Le partenze nell'Attività Nazionale (Selezione e Campionati) saranno **possibilmente** distinte **raggruppando la Prima e la Seconda Classe e separando la Terza Classe.**

Qualora il numero complessivo delle imbarcazioni sia inferiore a 40 (quaranta) o **quelle delle Classi** inferiore a 15 (quindici), può essere prevista una partenza unica e relativa classifica unica come previsto al precedente punto 12.

Nell'attività **d'Area o Zonale**, le partenze saranno in funzione del numero dei partecipanti e del sistema di compenso applicato. I Gruppi **M e D** potranno avere partenza e/o percorso differente.

Per le partenze anticipate nelle prove d'Altura (offshore), il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, senza che ciò si configuri in aiuto da parte di terzi in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione.

22) - Le boe di percorso devono essere chiaramente identificabili. Nel percorso d'Altura e al passaggio d'isole le boe devono essere poste il più possibile fuori di salto di vento o zone a ridosso. Lo stesso criterio si deve adottare per le linee di partenza e d'arrivo.

Nei percorsi bolina-poppa e con partenza contemporanea di classi numerose, si raccomanda l'utilizzo di una boa di disimpegno a quella di bolina (offset mark), da porre al traverso della medesima a non più di 8 - 10 LOA medie. Nelle prove con un elevato numero di partecipanti si consiglia la sostituzione della boa di poppa con un cancello.

23) - Eventuali prove speciali a handicap, quali percorsi sperimentali, sono consigliate solo con condizioni meteo favorevoli, su campi uniformi, stabili e spettacolari con partenze scaglionate per rating, con boe utilizzate per un solo passaggio progressivo e arrivo possibilmente vicino alla costa e con classifica secondo l'ordine di arrivo.

24) - Le classifiche sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

25) - Sostituzioni membri d'equipaggio durante le manifestazioni a più prove consecutive. Sono ammesse sostituzioni dei membri d'equipaggio sino ad un max del 30% arrotondato all'unità superiore; ad eccezione dell'Armatore, i membri sbarcati non potranno più essere reimbarcati per tutta la durata della manifestazione. Le variazioni di composizione e numero d'equipaggio devono essere richieste ed autorizzate per scritto dalla Giuria.

26) - I Bandi dell'Attività Nazionale a rating e di Monotipi (Selezione e Campionati) **devono e essere redatti in accordo con la presente Normativa per l'Altura** e devono essere trasmessi alla FIV e all'Associazione di Classe UVAI per l'attività a rating, almeno trenta giorni prima dell'inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione.

In caso di contrasto prevarrà sempre la Normativa Federale vigente.

E' fatto obbligo alle Società Organizzatrici dell'Attività Nazionale di attenersi, per le liste equipaggio, alla modulistica ufficiale ed accettare solo quelle integralmente compilate .

27) - Nelle prove dell'Attività Nazionale (Selezione e Campionato), i Comitati di Regata non devono dare la partenza ad una prova sulle boe con vento inferiore ai 6 nodi.

Nelle prove di Selezione e di Campionato, la lunghezza prevista dei percorsi è possibilmente da 10 a 15 miglia e sarà stabilita dal CdR a seconda della composizione della flotta e delle condizioni meteo.

28) – Queste direttive e criteri per la suddivisione delle flotte saranno applicati al meglio anche per tutta l'attività d'Area o Zonale.

29) - Per l'attività d'Area, Zonale o di Circolo a rating è vivamente raccomandato e consigliato l'uso dei seguenti compensi fissi:

Per l'ORC:

- Offshore/altura (GPH) - da usare per percorsi offshore o costieri.
- Inshore/sulle boe (ILC) - da usare per percorsi sulle boe, con prevalenza di bolina come bastoni o triangoli olimpici.

Per l'IRC:

- BSF (Time on Distance – compenso secondi per miglio).

30) – Punteggio. Allo scopo di uniformare i vari sistemi di punteggio usati, le classifiche saranno elaborate usando il "Punteggio Minimo" che assegna ad ogni barca i punti uguali alla sua posizione di arrivo.

Se in un Campionato o Selezione si disputa un numero inferiore di prove a quelle previste per lo scarto indicato dalla presente Normativa, lo scarto non si applica.

31) – Penalizzazioni.

Nelle prove costiere o sulle boe:

- la barca partita in anticipo o che non ottempera al disposto della RRS 30.1, quando in vigore, sarà classificata OCS ed avrà come punteggio i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo un posto in più del numero degli iscritti.

Nelle prove offshore:

- Il Segnale Preparatorio consigliato è la bandiera "Papa".
Una imbarcazione che nel minuto precedente il suo segnale di partenza, era nell'area di partenza ed al suo segnale di partenza qualsiasi parte del suo scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura è sul lato di per corso della linea di partenza e non ottempera alla RRS 29.1, ovvero *non parte* perché partita in anticipo, sarà classificata OCS, a norma della RRS A5 ma riceverà, senza udienza, una penalizzazione del 20% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS A4.2

31.1 In tutti i casi in cui il punteggio di una barca dipende dal numero di barche iscritte e se sono adottate partenze e classifiche separate, per barche iscritte si intendono quelle appartenenti al proprio raggruppamento.

31.2 La cattiva ricezione della comunicazione radio non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1 (b).

31.3 La penalizzazione per i frazioni alle altre regole potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale come previsto dalla RRS 44.3.

31.4 La RRS 42.2(a) non si applica con intensità di vento superiore ai 10 nodi.

32) - Attrezzature.

Rollafiocco: Le imbarcazioni stazzate con rollafiocco possono avere a bordo solo un "large jib" e, per motivi di sicurezza, uno "storm jib" e/o un "heavy-weather jib", come prescritto dalle Regole 4.26 delle ISAF Offshore Special Regulations.

Quando in regata, la vela deve essere sempre inferita nella canaletta del rollafiocco.

In virtù di quanto sopra è norma che se il rollafiocco è presente nel Certificato di Rating e/o la sua presenza è anche considerata per la determinazione del raggruppamento, non sono ammesse le installazioni parziali

del medesimo che ne compromettono l'originale funzione (per esempio l'assenza dei tamburi o delle scottine di manovra) e che, issando lo spi, il gennaker o altre vele similari, il fiocco non può essere ammainato ma deve essere rollato.

Le vele da tempesta o da tempo duro devono rispondere ai requisiti di materiale, di visibilità e di attrezzatura prevista dalle Offshore Special Regulations, comunque conformi al loro certificato di stazza.

Mast Jack: Per le imbarcazioni dotate di sistema "mast jack" dell'albero, la pompa idraulica non deve essere a bordo quando in regata.

33) - Controlli di stazza nelle principali manifestazioni del calendario

In almeno tre tra le principali manifestazioni a calendario devono essere controllate non meno di tre imbarcazioni tra quelle partecipanti. I controlli devono anche prevedere i bordi liberi e la stabilità e qualora la Commissione di Stazza ne ravvisi la necessità, il peso dell'albero ed il suo baricentro.

La FIV (GdL Altomare, in accordo con il GdL Stazze e l'Associazione di Classe UVAI) indicherà all'inizio della stagione quali saranno, oltre al Campionato Italiano, le manifestazioni del Calendario Nazionale nelle quali saranno obbligatoriamente eseguiti i controlli, senza escludere la possibilità di controlli per manifestazioni al di fuori di quelle indicate.

Si raccomandano le Società organizzatrici di fare sottoscrivere agli Armatori l'impegno a fare eseguire sulla propria imbarcazione i controlli di stazza stabiliti dalla Commissione, anche se questi comportano il dover disalberare e rialberare.

34) – Difformità del Certificato di Stazza:

ORC International – Se ad un controllo di stazza, relativo alla stabilità ed ai bordi liberi, è riscontrata una difformità dai valori espressi nel Certificato di rating che comporta una diminuzione maggiore dello 0,25% del GPH, l'imbarcazione riceverà una penalizzazione del 50% sul piazzamento di tutte le regate disputate, ed il certificato sarà ricalcolato per le prove successive, se questa è parte di una serie, salvo provvedimenti come da successivo art. 36.

Lo scostamento non superiore allo 0,25% non produce effetti punitivi ma il certificato dovrà essere riemesso con i nuovi valori ed il tempo compensato ricalcolato anche per tutte le prove corse, se questa è parte di una serie.

IRC – Si applica quanto previsto dal Regolamento IRC ai punti 9.6, 9.7 e 9.8. Un certificato invalidato comporta la squalifica nella prova ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse se questa è parte di una serie.

ORC Club – Se a seguito di un controllo di stazza dovessero riscontrarsi difformità:

- nelle misure dichiarate che eccedono l'1%

- nell'effettiva esistenza di attrezzatura rispetto a quanto riportato nel certificato

e l'omissione o la presenza di queste attrezzature, ad esempio volanti, ordini di crocette, rolla fiocco, elica a pala fissa ed altro, possono portare vantaggio nella determinazione del rating, il certificato sarà annullato e l'imbarcazione squalificata nella prova, ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse se questa è parte di una serie.

A seguito di un errore o una omissione del Rating Office un certificato sarà dichiarato nullo, i dati corretti ed il certificato riemesso.

Il tempo compensato della prova sarà pertanto ricalcolato. Sarà fatto il ricalcolo anche per tutte le prove corse, se questa è parte di una serie.

Non ci sarà nessuna azione del Comitato per le Proteste se l'errore o l'omissione non poteva essere rilevata dall'intestatario del certificato.

35) – Nelle manifestazioni d'assoluto rilievo può essere inclusa nelle Istruzioni di Regata, previo accordo con FIV/Associazione di Classe UVAI, la possibilità di calcolare l'ordine d'arrivo ad ogni boa dopo il compimento di due lati del percorso, a condizione che sia stato possibile rilevare i tempi dei passaggi dei concorrenti sulla boa interessata, ovvero che il Comitato di Regata abbia avuto la possibilità di definire una linea di arrivo con la registrazione dei tempi dei passaggi di ogni imbarcazione sulla boa interessata.

Questa soluzione consente di preservare il contenuto tecnico di una prova in caso di brusca variazione delle condizioni meteo e non cancellare la prova in caso d'improvvisa e prolungata assenza di vento.

36) – Ulteriori prescrizioni

Decisioni in tema di stazza. L'Autorità competente citata nella Regola ISAF 64.3 è in prima istanza un tecnico FIV abilitato alle stazze per quella classe designato dalla FIV o dal Comitato di Regata o per le Proteste se nominato ed, in seconda istanza e solo su richiesta della Giuria d'Appello e del Gruppo di lavoro

Stazza, del Settore Quadri Tecnici Federale. Il Comitato incaricherà, se necessario il tecnico abilitato alle stazze sulla conformità alle regole di classe e ai controlli riguardanti:

- la dimensione, la regolarità e la posizione dei numeri velici e delle lettere di nazionalità;
- la dimensione e la posizione delle scritte pubblicitarie di cui alle apposite norme contenute nel Codice ISAF per la Pubblicità e nella relativa Normativa FIV;
- l'esistenza e la regolarità delle dotazioni di sicurezza (Special Regulations ORC e assimilabili);
- l'esistenza e la regolarità delle sistemazioni interne;
- il peso degli indumenti di cui alla Regola 43.1 ed all'Appendice H del Regolamento ISAF;
- il peso delle persone quando richiesto dalle regole di classe o dalle istruzioni di regata;
- l'entità di danni conseguenti a un incidente avvenuto nella manifestazione anche in relazione alla possibilità dell'imbarcazione a proseguire in sicurezza la manifestazione stessa.

Il Comitato per le Proteste, sentito lo stazzatore, stabilirà un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a €. 250.00.

Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendano necessarie operazioni di allaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Il Comitato per le Proteste esaminerà, inoltre, il rapporto dello stazzatore e, se emergono elementi che a giudizio dello stazzatore rendano invalido il certificato di stazza o di rating dovrà, oltre ai provvedimenti di competenza, comunicare il rapporto dello stazzatore all'autorità competente (FIV) che adotterà i provvedimenti del caso. Qualora venga accertata una volontaria violazione, particolarmente in occasione di manifestazioni nelle quali siano stati effettuati controlli preventivi, è obbligatoria la procedura ai sensi delle Regole ISAF 2 e/o 69.

Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

NORME PER L'AMMISSIBILITÀ ALLE MANIFESTAZIONI E LA QUALIFICA DEI CONCORRENTI

Le Società Organizzatrici d'attività finalizzata ai Campionati ed ai Campionati medesimi, devono fare uso di questo Capitolo (Ammissibilità). Il testo di questo Capitolo non può essere in ogni caso modificato.

1 - NORME GENERALI D'AMMISSIBILITÀ

1.1 Tutti gli Armatori e/o Intestatari dei Certificati di Stazza devono essere tesserati FIV, anche se non facenti parte d'equipaggio in regata ed essere iscritti alla relativa Associazione di Classe riconosciuta.

1.2 Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione o della società proprietaria della stessa o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno. I casi dubbi saranno valutati da una apposita commissione congiunta FIV- Ass. di Classe UVAI.

1.3 Tutti i membri italiani dell'equipaggio devono essere muniti di tessera Federale validata per la parte sanitaria e valida per l'anno in corso o l'equivalente per membri stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali.

1.4 Tutte le imbarcazioni devono essere in regola con i Regolamenti di Classe e di Stazza. Devono essere in possesso di un valido documento Federale che ne dia certificazione ed essere dotate dell'Assicurazione RCT, in ogni modo obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione e della licenza federale di pubblicità ove ricorra.

1.5 Tutte le imbarcazioni che partecipano a prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna, devono essere dotate dei giubbetti salvagente, uno per ogni membro d'equipaggio, conformi a quanto prescritto al punto (1.5) delle "Disposizioni Tecniche", oltre alla copertura assicurativa integrativa per l'equipaggio, se prevista nel bando di regata.

1.6 Saranno escluse dalle prove di Selezione e di Campionato quelle imbarcazioni Terza Classe (Classi ORC 3-4) Crociera/Regata che risultassero non completamente arredate o con la zavorra interna eccedente il 6% del Dislocamento.

2 - CRITERI DI QUALIFICA DEI CONCORRENTI

2.1 I sotto riportati criteri, che prevedono la qualifica dei concorrenti, possono essere utilizzati sia da una Società Velica affiliata sia da un'Associazione di Classe interessate all'organizzazione dell'attività d'altura anche se non finalizzata a Campionati e, se applicati, devono essere richiamati nel Bando di Regata. Questi criteri sono sempre applicati nelle **classifiche a tempo compensato** finalizzate ai Campionati ed ai Campionati medesimi.

3 - CRITERI PER LA QUALIFICA DELL'ATLETA

3.1 E' "Qualificato" un Atleta che svolge l'attività di membro a bordo d'imbarcazioni che svolgono attività sportiva, partecipando a competizioni in qualsiasi ruolo (timoniere, tattico ecc.) per più di 30 giorni l'anno, non necessariamente fatti a bordo di una sola imbarcazione.

Per il computo dei giorni saranno considerate, oltre le manifestazioni a calendario valide per la Selezione ed i Campionati Italiani Assoluti, Minialtura e Nazionali dei Monotipi riconosciuti, la Coppa Italia, le regate del Circuito della Grande Altura, le regate a tappe, le manifestazioni internazionali in Italia, i campionati invernali, i campionati zonal. Saranno altresì considerati i Campionati Continentali e Mondiali ORC e Monotipi d'altura riconosciuti anche se disputati all'estero.

3.2 E' "Qualificato" un Atleta che sia nelle prime tre posizioni del Ranking List FIV o I SAF, Atleti Olimpionici, Atleti classificati nei primi tre posti dei Campionati Mondiali o Continentali di Monotipi d'Altura e Classi Olimpiche.

3.4 E' "Qualificato" un Atleta che richiede di esserlo.

PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME ATTUATIVE

L'attività Nazionale ufficiale si articolerà nelle seguenti Manifestazioni e Campionati:

MANIFESTAZIONI INTERNAZIONALI IN ITALIA

Campionati Mondiali e Continentali

1 – LEVEL CLASS O ASSIMILABILI E MONOTIPI ALTOMARE (classifiche in tempo reale)

1.1 - Si svolgono secondo le direttive FIV, le norme aggiuntive richieste da parte delle Autorità internazionali e le regole delle singole Classi.

1.2 - Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori. La FIV interverrà, ove possibile, con l'assistenza tecnico-sportiva in acqua, da concordare preventivamente.

1.3 Controlli di stazza a cura di Tecnici della Federazione Italiana Vela o di altra MNA, se preventivamente autorizzati.

2 - CLASSI A RATING (classifiche in tempo compensato)

2.1 - Si svolgono secondo le direttive FIV e le norme richieste da parte delle competenti Autorità ed Organismi Internazionali riconosciuti, sia per il sistema di Stazza, sia per Classi.

2.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori. La FIV interverrà, ove possibile, con l'assistenza tecnico-sportiva in acqua, da concordare preventivamente.

2.3 Controlli di stazza a cura di Tecnici della Federazione Italiana Vela o di altra MNA, se preventivamente autorizzati.

3 - A SQUADRE O PER NAZIONI (classifiche in tempo reale e/o compensato)

3.1 - Manifestazioni internazionali promosse ed organizzate in Italia, alle quali possono partecipare una o più squadre nazionali, con regolamenti elaborati di concerto tra la FIV, il C. O. e l'Associazione di Classe, conformi alle presenti Direttive, alle norme di Classe e di Stazza.

3.2 - Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori. La FIV interverrà, ove possibile, con l'assistenza tecnico-sportiva in acqua, da concordare preventivamente.

3.3 Controlli di stazza a cura di Tecnici della Federazione Italiana Vela o di altra MNA, se preventivamente autorizzati.

ATTIVITA' NAZIONALE PER LE CLASSI A RATING

L'attività si articola sulle manifestazioni di Selezione al Campionato Italiano, i Campionati Nazionali d'Area ed i Campionati Italiani Assoluti d'Altura e Minialtura.

SELEZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (classifica in tempo compensato)

Le prove di Selezione Nazionale per il Campionato Italiano Assoluto sono distribuite su tutto il territorio nazionale e classificate secondo il loro formato.

- selezioni a prove tecniche

- selezioni a prove d'altura.

Saranno selezionate le imbarcazioni migliori di Prima, Seconda e Terza Classe (Regata e Crociera/Regata), come da norme più avanti riportate nel successivo punto "Norme di Qualificazione". Ai fini dell'ammissione al Campionato Italiano, il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile

1 - Ammissioni

1.1 - Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o Club con GPH da 475 sec/mi a oltre 730 sec/mi. L'ammissione alle singole Selezioni Nazionali d'Area è libera, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto d'armamento e secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.

Suddivisione in armonia con quanto previsto dall'art. 9 delle "Direttive per l'Organizzazione".

Per i Minialtura, sarà stilata una classifica a parte.

1.2 - Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 25 delle "Direttive per l'Organizzazione"

1.3 - A discrezione del Comitato Organizzatore possono essere poste limitazioni alle dimensioni delle imbarcazioni ammesse, richieste specifiche qualità marine o dotazioni aggiuntive volte alla sicurezza dei concorrenti.

2 - Iscrizioni

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno **un giorno** prima dell'inizio delle operazioni di stazza; il C. O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Associazione di Classe l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

3 - Regolamenti

Alle Selezioni e Campionati saranno applicati i seguenti regolamenti, oltre alle prescrizioni di cui alle "ISAF Offshore Special Regulations", Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile, conforme alle vigenti norme nazionali sulla navigazione da diporto, nelle regate che prevedono percorsi oltre sei miglia dalla costa o navigazione notturna o Categoria 4 per le regate diurne in acque protette ed in vicinanza della costa, VHF e adeguato motore e ntrobordo, efficiente ed efficace (ammesso fuoribordo per LOA < 8,50). **Per motore efficace** s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione.

- Regolamento ISAF con norme integrative FIV.
- Normativa FIV per l'Altura
- Regolamento ORC
- Regulations ORC

Per le prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna, saranno in vigore le speciali dotazioni di sicurezza di cui al punto 1.5 - *Disposizioni tecniche per l'Altura* - e le coperture assicurative complementari per l'equipaggio, qualora prescritte ai sensi del punto 1.6 delle stesse.

E' lasciata alle Società Organizzatrici la facoltà di applicare norme più restrittive volte alla sicurezza

4 - Controlli e Stazze

Sono previsti accurati controlli e r misurazioni di Stazza effettuate da Tecnici FIV abilitati, punto 3.3 delle Direttive.

Non saranno giurati certificati di stazza durante le manifestazioni, neanche dove sono ammessi certificati rilasciati su auto dichiarazione, se gli errori ed omissioni che hanno determinato handicap meno favorevoli non sono stati commessi da terzi, ma dagli stessi Armatori, unici responsabili delle procedure d'autocertificazione.

5 - Norme di svolgimento

Le Selezioni Nazionali a prove tecniche dovranno essere individuate nella prima metà dell'anno con il seguente programma indicativo:

un giorno (precedente) per controlli, perfezionamenti e briefing.

tre giorni (regate) comprendenti una o più prove a bastone o triangolo di 10 ÷ 15 mg

- numero massimo di prove disputabili: 5 (cinque).
- scarto di una prova se completate almeno 4 (quattro).
- Selezione valida con almeno 2 (due) prove completate

Le Selezioni Nazionali a prove tecniche dovranno essere svolte possibilmente in un unico periodo.

Le Selezioni Nazionali a prova d'altura di almeno 170 miglia o dalla durata di almeno 36 ore, dovranno essere individuate nei primi sette mesi dell'anno o negli ultimi tre dell'anno precedente, con il previsto giorno per controlli, perfezionamenti e briefing.

6 - Contributi, agevolazioni e assistenze

6.1 Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.

6.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, contributi e rimborsi secondo la specifica normativa pubblicata per gli Ufficiali di Regata.

7 - Classifiche

Sarà stilata una classifica generale per la Prima e Seconda Classe e, separatamente, per la Terza Classe. Ai fini dell'assegnazione dei Titoli, saranno estrapolate le classifiche per ciascuna Classe e Divisione.

CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA

Sono validi come prove di selezione per i Campionati Assoluti d'Altura. Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o Club con GPH da 475 sec/mi a oltre 730 sec/mi. indipendentemente dal porto di armamento.

I Mari italiani sono convenzionalmente suddivisi in tre Aree (utilizzando la linea di demarcazione costituita dal 40° parallelo):

- Tirreno (comprendente il Ligure ed il Tirreno centro settentrionale)
- Ionio e Tirreno Meridionale (comprendente lo Ionio e il basso Tirreno)
- Adriatico (comprendente tutto l'Adriatico)

Saranno selezionate le migliori imbarcazioni di Prima, Seconda e Terza Classe secondo le specifiche norme più avanti dettagliate. Il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile.

1 - Ammissioni e variazioni.

1.1 - L'ammissione ai singoli **Campionati Nazionali d'Area** è libera e tutti potranno concorrere per ogni Classe ai relativi Titoli Nazionali d'Area ed alla relativa selezione nazionale, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto d'armamento o Società d'appartenenza e secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.

1.2 – Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 25 delle *Directive per l'organizzazione*.

1.3 - A discrezione del C. O. possono essere poste limitazioni alle dimensioni delle imbarcazioni ammesse e richieste specifiche qualità marine, volte alla sicurezza dei concorrenti.

2 – Iscrizioni

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno **tre giorni** prima dell'inizio delle operazioni di stazza; il C. O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed all'Associazione di Classe l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

3 – Regolamenti

Come per il precedente punto 3 del paragrafo "Selezione per il Campionato Italiano Assoluto"

4 - Controlli e Stazze

Come per il precedente punto 4 del paragrafo "Selezione per il Campionato Italiano Assoluto"

5 - Norme di svolgimento

I Campionati Nazionali d'Area dovranno essere organizzati nella prima metà d'ogni anno con il seguente programma, che dovrà essere svolto:

- sia in un unico periodo, riservando:
 - un giorno (precedente) ai controlli, perfezionamenti e briefing,
 - tre giorni (regate sulle boe) per correre una o più prove al giorno a bastone di 10 ÷ 15 mg.
- sia inserendo una prova di Altura, variando di conseguenza il periodo della manifestazione,

Numero massimo di prove disputabili: 5 (cinque).

Scarto di una prova se completate almeno quattro.

Titoli Nazionali d'Area e Selezioni valide con almeno due prove completate.

6 - Contributi, agevolazioni e assistenze

6.1 Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.

6.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria; contributi e rimborsi come da specifica normativa.

6.3 La FIV nominerà la Commissione di stazza; contributi e rimborsi come da specifica normativa.

7 - Classifiche:

Come per il precedente punto 7 del paragrafo "Selezione per il Campionato Italiano Assoluto"

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO D'ALTURA

Al Campionato Italiano Assoluto potranno prendere parte imbarcazioni italiane comprese tra la Classe ORC 1 e la Classe ORC 5 (GPH da 475 sec/m a oltre 730 sec/m) regolarmente selezionate o ammesse di diritto (il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile), in possesso di certificazione di rating ORC International, per un numero massimo di **80 (ottanta) suddivise tra Prima, Seconda e Terza Classe comprendenti le Divisioni Regata e Crociera /Regata.**

Potranno essere ammesse al Campionato imbarcazioni di particolare interesse a discrezione federale, comunque nei limiti del numero massimo sopraindicato.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano".

I vincitori di "Titolo Italiano" sono qualificati di diritto, quale "Campione Uscente", alla successiva edizione del Campionato Italiano Assoluto.

La FIV, su proposta dell'Associazione di Classe UVAI, indicherà la località dove correre il Campionato.

1 – Norme di qualificazione

Secondo le condizioni di cui alle *Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti*, saranno ammesse a partecipare, per diritto di qualifica, le imbarcazioni, con le specifiche limitazioni di cui alle ISAF Offshore Special Regulations Categoria 4 con LOA > 8,50 MT, non rientranti nella Minialtura, con adeguato motore entrobordo, secondo la classifica di Gruppo della rispettiva Selezione Nazionale ed in base ai seguenti criteri:

a) Per ogni Selezione "Tecnica" saranno qualificate le imbarcazioni vincitrici di ogni Divisione Regata e Crociera/Regata più le migliori piazzate, in ragione di un'imbarcazione ogni cinque iscritti e partecipanti, sino ad un massimo complessivo di cinque, compreso il vincitore, per ogni Divisione.

b) Per ogni Selezione "d'Altura" saranno qualificate le imbarcazioni vincitrici di ogni Divisione Regata e Crociera/Regata; presente con almeno tre imbarcazioni, più le migliori piazzate, in ragione di un'imbarcazione ogni cinque iscritti e partecipanti, sino ad un massimo di cinque, compreso il vincitore per ogni Divisione.

c) La qualificazione, nelle Selezioni Tecniche, sarà valida se ottenuta per una vittoria in classifica di Classe con almeno 6 (sei) imbarcazioni iscritte e partecipanti.

d) *(lasciato vuoto intenzionalmente).*

e) In caso di rinuncia di un avente diritto si opererà qualificando le imbarcazioni successivamente classificate in ogni Divisione e comunque in base alle posizioni di classifica.

f) La FIV avrà la facoltà di ammettere altre imbarcazioni d'interesse Federale, anche straniere.

g) Al Circolo Organizzatore è riservata la possibilità di fare ammettere al Campionato due imbarcazioni.

h) Eventuali posti liberi residui saranno distribuiti tra le Selezioni in ragione dei rispettivi partecipanti.

i) Il binomio Imbarcazione/Armatore selezionato è imprescindibile

2 - Iscrizioni e variazioni d'equipaggio

2.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo per venire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating con aclusa la tassa d'iscrizione, almeno **sei giorni** prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il C. O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

2.2 Le imbarcazioni selezionate dovranno comunicare la loro disponibilità di massima per la partecipazione al Campionato Assoluto entro i 30 giorni successivi alla qualificazione. Dovranno confermare poi, per impegno sottoscritto con allegata tassa d'iscrizione, al C. O. del Campionato Assoluto, entro il termine tassativo del 30 luglio dell'anno in corso.

2.3 Variazione dei membri d'equipaggio: secondo la normativa generale del punto 25 delle "Direttive per l'organizzazione" e rispettando i criteri della *Qualificazione degli Atleti*

2.4 A discrezione del C. O. potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

3 - Regolamenti

Come per il precedente punto 3 del paragrafo "Selezione per i Campionati Italiani"

4 - Controlli e Stazze

Come per il precedente punto 4 del paragrafo "Selezione per i Campionati Italiani" aggiungendo: **"potranno essere timbrate ed utilizzate nel corso del Campionato due (2) rande"**.

5 - Norme di svolgimento

Il Campionato Italiano Assoluto d'Altura dovrà essere organizzato da una Società Federata o da un Consorzio di Società, in accordo con la FIV e sentita l'Associazione di Classe, nella seconda metà dell'anno ed iniziare non oltre la data del 29 agosto con il seguente programma da svolgersi in un unico periodo:

- **due giorni** (precedenti) per controlli, verifiche, perfezionamenti e briefing
- **cinque giorni** – Regate sulle boe

Una o più prove al giorno su percorso a bastone, possibilmente di 10 ÷ 15 mg.

In alternativa: triangoli di 10÷14 mg. o una combinazione dei due percorsi.

In favorevoli condizioni meteo marine, il C. di R. avrà la facoltà di disputare una prova a percorso speciale, secondo quanto previsto al Punto 23 delle "Direttive" (10÷15 mg. con coeff. 1,00).

- numero massimo di prove disputabili: **otto(8)**
- percorsi, riduzioni o tracciati alternativi secondo le "Direttive per l'Organizzazione"
- scarto di una prova se completate almeno sei (6) prove.
- Titoli Italiani con quattro (4) prove valide.

6 - Contributi, agevolazioni e assistenze

6.1 Non sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici.

6.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, secondo specifica normativa.

6.3 La FIV nominerà la Commissione di Stazza, secondo specifica normativa.

6.4 Ai vincitori di Gruppo nelle Selezioni Nazionali sarà riconosciuto il diritto ad un contributo a spese di partecipazione al Campionato Assoluto che sarà calcolato secondo i seguenti parametri:

- uno proporzionale alla distanza tra il porto di qualifica e la località di disputa del Campionato,
- uno proporzionale alla dimensione dell'imbarcazione, considerando l'eventuale attraversamento di terraferma,
- uno proporzionale alla posizione nella classifica finale per Gruppo del Campionato.

Nel caso che l'imbarcazione non si qualifichi nel primo 50% della classifica di Divisione, questa ultima parte di contributo non sarà erogata.

Nel caso che l'imbarcazione si qualifichi nel secondo 50% della classifica di Divisione ma nel primo 15% della classifica di Gruppo, il contributo sarà calcolato sui tre parametri.

6.5 Nel caso di rinuncia degli aventi diritto alle agevolazioni, potranno accedere i successivi "qualificati" di Divisione sino e non oltre alla terza posizione in classifica.

6.6 I contributi di cui al punto 6.4 saranno erogati su presentazione, da parte degli Armatori, degli originali dei documenti giustificativi relativi ai capitoli viaggio, trasporti, vitto, alloggio, noli e prestazioni tecniche sportive per un importo di spesa non inferiore al contributo medesimo. In mancanza di documentazione sarà operata la prevista trattenuta fiscale di legge.

6.7 L'entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale, in base alle disponibilità di bilancio.

7 – Classifiche

Come per il precedente punto 7 del paragrafo "Selezione per i Campionati Italiani"

Saranno redatte altre classifiche in accordo al regolamento dei Trofei assegnati nel Campionato

Gli Armatori stranieri non concorreranno ai titoli di Campione Italiano.

Potrà essere elaborata una speciale classifica per l'assegnazione di un Titolo Nazionale a Squadre secondo uno specifico regolamento.

REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO D'ALTURA

Sono istituiti nell'ambito del Campionato Italiano Assoluto d'Altura i seguenti Trofei:

- **TROFEO “ CARLO D E ZERBI”** per i Titoli di “Campione Italiano” della Prima e Seconda Classe, Divisione Regata e Crociera/Regata e Terza Classe. Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il Trofeo.
I Titoli di “ Campione Italiano Inshore” - Trofeo Carlo de Zerbi delle Divisioni Regata e Regata/Crociera della Prima, Seconda e Terza Classe saranno assegnati annualmente alle imbarcazioni *in ogni modo ammesse*, prime classificate. Il nome dell'imbarcazione, Armatore e Timoniere sarà inciso sul Trofeo. Una sua riproduzione sarà consegnata ai vincitori.
Il Trofeo sarà conservato dalla Società organizzatrice sino alla disputa del successivo campionato e ne sarà responsabile della buona conservazione. Dovrà essere fatto pervenire al Circolo Organizzatore del successivo Campionato 30 giorni prima dell'inizio delle regate.
I vincitori del Trofeo “ Carlo de Zerbi” saranno qualificati di diritto come “Campioni uscenti” alla successiva edizione del Campionato Italiano.
- **TROFEO “ DEI TRE MARI”**, messo in palio tra le imbarcazioni qualificatesi nelle apposite Selezioni d'Area o, comunque, provenienti dalle selezioni. **Il Trofeo dei Tre Mari** sarà assegnato alle imbarcazione qualificate e/o aventi diritto risultanti prime nelle classifiche della loro Classe.

ATTIVITA' NAZIONALE E CAMPIONATI “MINIALTURA”

(Classifiche in tempo compensato)

A quest'attività sono ammessi tutti i “natanti a vela” in possesso di un valido Certificato di Rating ufficiale con caratteristiche di “ Sport Boat / Day Boat”, che rispettino le specifiche d'appartenenza al gruppo M (Minialtura), di cui agli art. 5 e 9 delle *Direttive per l'Organizzazione*.

1 - ATTIVITA' D'AREA

L'Attività d'Area per la Minialtura si articolerà sulle seguenti manifestazioni:

- Tre **Campionati Nazionali d'Area** così suddivisi:
 - Tirreno (comprendente il Ligure ed il Tirreno centro settentrionale)
 - Ionio e Tirreno Meridionale (comprendente lo Ionio e il basso Tirreno)
 - Adriatico (comprendente tutto l'Adriatico)
- La **Coppa Italia di Minialtura**
- I **Campionati Invernali Minialtura**, che dovranno essere banditi su al meno di dieci prove distribuite durante il periodo Novembre – Marzo, in una o due manches, sui percorsi previsti per il Campionato Italiano. Il Bando della manifestazione dovrà essere inviato a FIV/Altomare e dalla Associazione di Classe UVAI per la sua approvazione. Le classifiche finali degli invernali dovranno essere tempestivamente comunicate a FIV/Altomare.

1.1 Ammissioni, Iscrizioni e regolamenti

Secondo quanto previsto ai punti 1, 2, 3 del capitolo “ Selezione per il Campionato d' Altura”, con l'applicazione delle Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4, con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF, anche palmare. Nelle manifestazioni diurne per le imbarcazioni Sport Boat / Day Boat, se le prove sono corse in acque protette, coerentemente con i percorsi previsti, si dà ampia possibilità al Presidente della Commissione di Stazza o Giuria nominata per la manifestazione di applicare le Offshore Special Regulations **Cat. 5 dell'Appendice J**

Variazioni d'equipaggio secondo l'art. 25 delle *Direttive per l'organizzazione*.

A discrezione del C. O. potranno essere richieste altre dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

1.2 Stazze e controlli

Dovranno essere previsti accurati controlli e rimisurazioni di Stazza effettuate da Tecnici FIV abilitati.

Eventuali ristazze o aggiornamenti per vele, non dovranno intralciare i controlli né essere eseguite nelle 24 ore precedenti l'inizio delle prove, senza l'autorizzazione della Giuria.

1.3 Norme di svolgimento e percorsi

Prove tecniche sulle boe come bastoni o triangoli o di navigazione, con l'esclusione sia di prove in mare aperto sia di quelle con navigazione notturna; pertanto con prove brevi o medie in prossimità della costa, in acque relativamente protette e in ogni modo nell'arco diurno, salvo cause impreviste o di forza maggiore.

1.4 Classifiche

Sarà redatta una classifica generale da cui saranno eventualmente estrapolate due classifiche per i sottoraggruppamenti M1 ed M2 nel caso fossero individuati dal Comitato Organizzatore.

2 - CAMPIONATO ITALIANO DI MINIALTURA (OPEN)

2.1 Ammissioni, iscrizioni e regolamenti

Al Campionato Italiano di Minialtura sono ammessi tutti i natanti con caratteristiche di "Sport boats" "Day Boat", senza necessità di selezioni preventive, in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o Club. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo per venire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia del Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno sei giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il C.O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Regolamento ISAF con norme integrative FIV.
- Normativa FIV per l'Altura
- Regolamento ORC
- Regulations ORC con l'applicazione delle ISAF Offshore Special Regulations Categoria 4.

Nelle manifestazioni diurne per le imbarcazioni Sport Boat / Day Boat, se le prove sono corse in acque protette, coerentemente con i percorsi previsti, si dà ampia possibilità al Presidente della Commissione di Stazza o Giuria nominata per la manifestazione di applicare le Offshore Special Regulations **Cat. 5** dell'**Appendice J**. Per i Monotipi si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

A discrezione del C.O. potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

Variazioni d'equipaggio secondo il punto 25 delle *Direttive per l'organizzazione*.

2.2 Controlli e stazze:

Come per il precedente capitolo, punto 1.2

2.3 Norme di svolgimento

Il Campionato Italiano di Minialtura sarà organizzato in apposita manifestazione ed in un unico periodo di tempo con questa sequenza indicativa:

uno o due giorni (precedenti) per controlli, verifiche, perfezionamento e briefing.

tre o quattro giorni (regate sulle boe) comprendenti una o più prove giornaliere, percorso a bastone o triangolo per un totale di **7 - 9** mg a prova, con coeff. = 1.00. In alternativa, una o più prove costiere diurne di **15 - 20** mg, con coeff. = 1.00

-Numero massimo delle prove disputabili: 8 (otto).

-Scarto di una prova se completate almeno cinque.

-Titolo Italiano con almeno quattro prove valide.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano".

2.4 Classifica

Sarà redatta una Classifica Generale per l'assegnazione del titolo. Dalla Classifica Generale possono essere estrapolate classifiche per imbarcazioni con a bordo Atleti "Qualificati" nel limite di **500** punti e per imbarcazioni con equipaggio al disotto di questo limite.

2.5 - Contributi, agevolazioni e assistenze

Non sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici.

La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, secondo specifica normativa.

La FIV nominerà la Commissione di Stazza, secondo specifica normativa.

La FIV interverrà, ove possibile, con l'assistenza tecnico-sportiva in acqua, da concordare preventivamente.

Agli Armatori vincitori dei Campionati Nazionali d'Area di Minialtura sarà riconosciuto per la loro partecipazione al Campionato Italiano Minialtura, un rimborso per le spese di viaggio secondo la Normativa Generale in vigore ed una diaria forfetaria di € 150,00 per ogni giorno effettivo di regata.

L'entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale, in base alla disponibilità di bilancio.

CAMPIONATI NAZIONALI MONOTIPI ALTOMARE

I Bandi dell'Attività Nazionale dei Monotipi d'Altura devono essere redatti in accordo con la presente Normativa per l'Altura e devono essere trasmessi alla FIV al meno trenta giorni prima dell'inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione. In caso di contrasto prevarrà sempre la Normativa Federale vigente.

Disputeranno i rispettivi Campionati Nazionali Ufficiali le Classi:

- classe ASSO 99
- classe BLUSAIL 24
- classe ESTE 24
- classe FARR 30
- classe FARR 40
- classe FIRST 36.7
- classe FIRST 40.7
- classe FIRST 8
- classe FUN
- classe H 22
- classe J 24
- classe J 80
- classe LASER SB3
- classe MELGES 24
- classe METEOR
- classe PLATU 25
- classe PROTAGONIST 7.50
- classe SURPRISE
- classe UFO 22
- classe UFO OD
- classe X 35
- classe X 41

1 – Ammissione: Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Stazza ed in regola con la rispettiva Associazione di Classe.

Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e validata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

Licenza per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

2 – Iscrizioni: Dovranno essere effettuate facendo per venire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Stazza con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno **un giorno** prima dell'inizio delle operazioni di stazza.

3 - Regolamenti

Saranno applicate:

- le Direttive FIV.
- il regolamento di regata ISAF con norme integrative FIV.
- gli specifici regolamenti di Classe e di Stazza.

4 - Controlli e Stazze

Nei giorni precedenti le regate, dovranno essere previsti accurati controlli di Stazza effettuate da Tecnici FIV abilitati.

5 - Norme di svolgimento:

I Campionati Nazionali delle Classi Monotipo d'Altura riconosciute che non disputano circuiti per l'assegnazione del Titolo, si articoleranno, preferibilmente, nel numero massimo di 8 di prove su percorsi a bastone o triangolo di 5 – 7 miglia da disputare in 3 (tre) o più giorni.

Non potranno essere corse più di 3 (tre) prove al giorno.

Scarto dopo 5 (cinque) prove effettuate, anche se previste più di 8 prove.

Titolo Nazionale assegnato con 4 (quattro) prove valide.

6 - Contributi, agevolazioni ed assistenze

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

La FIV interviene con la nomina del CdR, della Giuria e della Commissione di stazza, secondo la specifica normativa pubblicata.

La FIV interverrà, ove possibile, con l'assistenza tecnico-sportiva in acqua, da concordare preventivamente.

COPPE D'AREA PER L'ATTIVITA' "CROCIERA" - Attività di base

1 – Ammissione:

Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Rating ed in possesso delle caratteristiche previste dal punto 6) delle "Direttive"

Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e validata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

Licenza per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

2 – Regolamenti:

Saranno applicati i seguenti regolamenti, oltre alle prescrizioni di cui alle Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4, VHF e adeguate motore entro bordo, efficiente ed efficace (ammesso fuoribordo per LOA < 8,50). Per motore efficace s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione.

- Regolamento ISAF con norme integrative FIV.

- Normativa FIV per l'Altura

- Regolamenti di stazza riconosciuti

3 - Norme di svolgimento:

La Società organizzatrice stabilirà i giorni, il numero delle prove ed i percorsi per l'assegnazione della Coppa per l'Attività "Gran Crociera". Le prove devono svolgersi esclusivamente nelle ore diurne.

La Coppa può essere inserita nel contesto di una manifestazione che prevede anche la partecipazione di imbarcazioni "Regata", "Crociera/Regata" e "Miniatura".

Negli equipaggi delle imbarcazioni che competono per la Coppa non potranno esserci atleti "Qualificati".

4- Contributi - Agevolazioni

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

ATTIVITA' DI IMBARCAZIONI MONOMARCA o di CANTIERE

L'attività di imbarcazioni Monomarca o di Cantiere è libera. Pur tuttavia dovrà essere organizzata senza interferenze per l'attività ufficiale del Calendario Nazionale.

L'attività sarà organizzata secondo i regolamenti emanati dai Cantieri interessati e questi regolamenti saranno notificati alla FIV, questa provvederà al coordinamento ed all'inserimento della Manifestazione nel Calendario Ufficiale, nominando al tresì, ove richiesto, il Presidente ed il Primo Membro del Comitato di Regata.

ATTIVITA' OFFSHORE

1- Attività ufficiale

Possono far parte dell'attività ufficiale della Federazione Italiana Vela ed inserite nel calendario nazionale, le regate offshore, anche con arrivo in altre Nazioni, organizzate da una Società federata o da un'Autorità Organizzatrice così come definita dalla RRS ISAF 89.1.

2- Record

Nelle regate offshore inserite nel calendario nazionale, la FIV certificherà e pubblicherà i Record di percorrenza. Tali record potranno riguardare i monoscafi ed i pluriscafi ed essere suddivisi per dimensione d'imbarcazione.

3-Certificazione

Per ottenere la certificazione, i record devono essere riportati sul bando di regata e quelli ottenuti segnalati alla FIV allegando il bando, le istruzioni ed il rapporto sulla manifestazione compilato dal Comitato di Regata.

4- Conduzione e giurisdizione

Le Società organizzatrici dovranno provvedere alla composizione del/i Comitato/i di Regata e Giuria. Gli appelli per le infrazioni al regolamento di regata ed i ricorsi disciplinari sono di competenza della FIV, anche se il fatto si è verificato fuori dai confini nazionali.

5- Contributi - Agevolazioni

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

CAMPIONATO ITALIANO " OFFSHORE "

La FIV, Federazione Italiana Vela, in accordo con l'UVAI, Unione Vela d'Altura Italiana, organizza il "Campionato Italiano Offshore", articolato su più prove da disputarsi con rating ORC International o Club, che assegnerà il titolo di "Campione Offshore".

Possono concorrere al titolo le imbarcazioni monoscafo abinate in regola con la vigente Legge e che disciplina la Navigazione da Diporto, con LOA minima di mt 10,00 e massima di mt. 18,30, con libero utilizzo di Atleti Qualificati.

Ai fini delle Offshore Special Regulations il Campionato sarà considerato di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile, o di categoria superiore secondo quanto previsto dai rispettivi Bandi di Regata delle singole prove.

Ai fini del punteggio per le prove del Campionato, il primo classificato delle singole regate riceverà tanti punti quanti sono gli iscritti, il secondo classificato riceverà tanti punti quanti sono gli iscritti meno uno, e così via per tutti i partecipanti.

Questo punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente di partecipazione ed il coefficiente di difficoltà di ogni prova.

Il coefficiente di partecipazione di ogni singola prova sarà pari ad 1 (uno) per regate con max 20 partecipanti.

Al di sopra dei 20 partecipanti (NP) il coefficiente di partecipazione sarà pari a $1/(NP/20)$.

Le prove che compongono il Campionato sono pubblicate nel "Calendario Nazionale 2010 per l'Attività d'Altura", con l'indicazione del coefficiente di difficoltà di ogni singola prova.

Vince il Campionato l'imbarcazione che avrà totalizzato il punteggio maggiore, calcolato sui 3 (TRE) migliori piazzamenti acquisiti nelle singole prove.

In caso di parità prevarrà l'imbarcazione che avrà conseguito il punteggio maggiore nella prova, corsa in contemporanea, con coefficiente di difficoltà più alto.

In caso di persistente parità prevarrà l'imbarcazione che nelle tre prove considerate avrà totalizzato il maggior numero di miglia percorse.

QUALIFICAZIONE ATLETI ATTIVITA' ALTOMARE

Criteria di determinazione degli Handicap

Per la determinazione dei parametri di valutazione agli Atleti "Qualificati", per assegnare a ciascuno un punteggio (HC), si procede con i seguenti criteri:

- Si prendono in considerazione le Manifestazioni del Calendario Nazionale dell'Altura, quali Selezioni, Campionati d'Area, Campionato Minialtura, Campionato Assoluto a rating, i Campionati Nazionali delle Classi Monotipo d'Altura, i Campionati Continentali e Mondiali ORC e dei Monotipi d'Altura riconosciuti dalla FIV e/o dall'ISAF anche se disputati all'estero.
- Si tiene conto della posizione in classifica overall e si prendono tanti punti, diviso dieci, per ogni barca battuta. *(esempio: barche classificate 45, posizione finale Overall 3, punti 4,2)*
- Si tiene conto anche del ruolo dell'Atleta a bordo, considerando il Timoniere e, più genericamente, il pozzetto. Al Timoniere è attribuito un coeff. 7 (sette) al Pozzetto coeff. 2 (due).
- E' dato un coefficiente correttivo (coeff. corr.) alla manifestazione in funzione delle imbarcazioni partecipanti secondo la seguente tabella:

Barche partecipanti	Fino a 20	coefficiente correttivo	5,00
	Da 21 a 30		3,55
	Da 31 a 40		2,80
	Da 41 a 50		2,34
	Da 51 a 60		2,02
	Da 61 a 70		1,79
	Da 71 a 80		1,61
	Da 81 a 90		1,47
	Da 91 a 100		1,35
	Oltre 100		1,25

- Prendono punti gli Atleti imbarcati su barche classificate entro una percentuale predeterminata della Classifica Finale rielaborata per ottenere un Overall, secondo la seguente tabella:

Barche partecipanti	Fino a 20	Punti agli Atleti delle barche classificate nel primo	20%
	Da 21 a 30		22%
	Da 31 a 40		24%
	Da 41 a 50		26%
	Da 51 a 60		28%
	Da 61 a 70		30%
	Da 71 a 80		30%
	Da 81 a 90		30%
	Da 91 a 100		30%
	Oltre 100		30%

ma non più delle prime venti imbarcazioni

(esempio: Barche partecipanti 45; posiz. finale overall 3, punti 4,2; ruolo Timoniere = coeff. 7; coeff. correttivo 2,34; punteggio acquisito $(4,2 \times 7 \times 2,34) = 68,80$. Nella fattispecie saranno considerate le prime 12 barche, vale a dire il 26% delle 45 barche classificate).

In alcune significative manifestazioni, data la partecipazione d'alto livello nazionale ed estera, può essere considerato il 40% delle imbarcazioni della classifica finale overall. (es. Campionato Mondiali e Continentali ORC disputati in Italia, Campionato Italiano Assoluto, ecc)

La FIV si riserva in ogni momento il diritto di individuare altre manifestazioni per l'aggiornamento dell'HC, aggiungendole o sostituendole a quelle oggi indicate.

Agli Atleti che hanno rappresentato l'Italia nei Giochi Olimpici verrà attribuito un punteggio fisso pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno olimpico. Questo

punteggio si sommerà a quello già conseguito, ad altro titolo, nelle passate stagioni ed a quello eventualmente conseguito nell'anno olimpico e negli anni a seguire.

In caso di disputa di più Giochi Olimpici, anche non consecutivi, si terrà conto esclusivamente del punteggio fisso attribuito per la partecipazione all'ultima Olimpiade sommato a quello eventualmente conseguito ad altro titolo, annullando il punteggio fisso attribuito per la partecipazione alla precedente Olimpiade.

Analogo punteggio verrà attribuito, con gli stessi criteri e parametri, agli Atleti che partecipano alle regate di Coppa America.

Agli Atleti stranieri di chiara fama, e già censiti nell' "ISAF Sailors' Classification", verrà attribuito, per la partecipazione in Italia alle manifestazioni finalizzate al Campionato Assoluto e nello stesso Campionato **o in manifestazioni che fanno riferimento nel Bando o nelle Istruzioni di Regata agli HC**, un punteggio provvisorio per la manifestazione pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno precedente a quello di svolgimento della regata, indipendentemente dal ruolo che ricoprirà a bordo.

Le Società organizzatrici delle predette Manifestazioni devono inviare alla FIV/Altomare copia delle classifiche finali e delle Liste Equipaggio complete per l'aggiornamento del punteggio degli Atleti.

Regole di partecipazione alle regate

Per l'attività delle classi **Minialtura** e **Monotipo**, libero utilizzo degli Atleti o nei limiti previsti dai regolamenti di Classe.

Per l'attività della Prima e Seconda Classe - Regata, libero utilizzo degli Atleti.

Per l'attività della **Prima, Seconda e Terza Classe** - Crociera/Regata, non sono ammessi Atleti "Qualificati" ad eccezione che la somma degli HC degli Atleti imbarcati non superi i seguenti valori:

Classe 5 [^]	Handicap totale	650
Classe 4 [^]	Handicap totale	700
Classe 3 [^]	Handicap totale	840
Classe 2 [^]	Handicap totale	1.000
Classe 1 [^]	Handicap totale	1.200
Classe A	Handicap totale	1.600

L'Armatore interessato all'inserimento nel proprio equipaggio d'Atleti "Qualificati", dovrà indicarne nella "lista equipaggio" il valore dell'HC ed il totale imbarcato; se tale valore supera i limiti ammessi, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Divisione Regata.

In ogni caso il timoniere delle imbarcazioni che competono nelle Divisione Crociera/Regata non potrà avere un handicap superiore ai **340** punti. Nel caso in cui tale valore è superato, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Divisione Regata.

Le infrazioni alla regola del l'HC del Timoniere, anche se per brevi periodi, possono essere oggetto di protesta. Proteste per infrazione alla presente regola possono essere sottoposte al Comitato delle Proteste in qualunque momento prima della conclusione della manifestazione (a modifica della RRS 61.3).

Ai fini della determinazione dell'handicap imbarcabile saranno presi in considerazione solo i valori superiori a 150.

Per l'attività del gruppo D (Gran Crociera - Attività di base) non sono ammessi a bordo atleti "Qualificati" degli handicap atleti pubblicato.

Per l'attività con rating IRC, i Comitati Organizzatori possono stabilire l' handicap imbarcabile, a seconda della composizione delle flotte, sia riferito all'intero equipaggio, sia riferito al solo timoniere per poter stilare differenti classifiche. L'uso degli "Handicap" degli Atleti dovrà essere richiamata sui documenti della regata (Bando ed Istruzioni).

NORME DI FORMAZIONE DEL CALENDARIO NAZIONALE

LE SEGUENTI PROCEDURE E SCADENZE SONO NECESSARIE E OBBLIGATORIE PER

Chiunque sia interessato direttamente o indirettamente, alla stesura del Calendario Nazionale dell'attività Ufficiale d'Altura; qualsiasi comunicazione, richiesta o adempimento al di fuori dei prescritti termini potrà comportarne la nullità con l'esclusione della manifestazione interessata.

Gli eventi velici internazionali (mondiali, europei ecc.) organizzati in Italia e relativi a tutte le Classi d'Altura dovranno essere preventivamente autorizzati dalla FIV, secondo le Norme Generali FIV per l'attività sportiva internazionale e questa Normativa per la Vela d'Altura, dopo il necessario nulla osta dell'eventuale Autorità che ne amministri l'attività od Organismo Internazionale che ne detenga i diritti.

CALENDARIO NAZIONALE

Il Calendario Nazionale indicherà il luogo e la data delle seguenti manifestazioni:

Campionati Mondiali ed Europei a rating, Level Class e di Monotipi d'Altura in Italia

Campionato Italiano d'Altura

Campionato Italiano Minialtura

Campionati Nazionali d'Area

Regate di Selezione Nazionale

Campionati Nazionali Monotipi d'Altura

Principali regate Internazionali in Italia

Principali regate off-shore

Coppe Interzonali per la "Gran Crociera" attività di base

ENTRO SETTEMBRE DI OGNI ANNO PRECEDENTE

Le Società comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona e al l'UVAI la richiesta per l'organizzazione dell'attività di Calendario

Le Associazioni delle Classi Monotipo comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona, una o più ipotesi per l'effettuazione dei relativi Campionati di Classe

L'UVAI, dopo aver contattato Zone e Circoli per il necessario coordinamento, predisponde la bozza di Calendario da sottoporre alla FIV

Le Associazioni dei Monotipi concordano le date e località di svolgimento dei campionati e comunicano even La FIV subito dopo emanerà la bozza provvisoria del Calendario Nazionale divulgandolo possibilmente in concomitanza dell'annuale Salone Nautico Internaz. di Genova

ENTRO DICEMBRE DI OGNI ANNO PRECEDENTE

La FIV completa con l'UVAI e le Associazioni Monotipi il Calendario definitivo

La FIV pubblicherà il Calendario Nazionale definitivo distribuendolo a Zone, Società e Tesserati e Società in accordo con l'UVAI

NOTA:

Le Società Organizzatrici d'eventi per imbarcazioni d'Altura (regate di flotta, a squadre, match race ecc.) che assumono rilevanza nazionale o internazionale, anche se non compresi nel Calendario Nazionale, sono tenute a richiederne l'autorizzazione alla FIV-Altomare, comunicando la data prevista entro settembre dell'anno precedente, per il coordinamento con altre manifestazioni.

CALENDARIO NAZIONALE 2010 PER L'ATTIVITA' D'ALTURA

Campionati Mondiali in Italia

Campionato del Mondo LASER SB3	Torbole	19 - 23 luglio
Campionato del Mondo X-35	Scarlino	30 agosto - 5 sett.
Campionato del Mondo SWAN 45	Porto Cervo	13 - 19 settembre

Campionati Continentali in Italia

Campionato Europeo J 80	Malcesine	21 - 26 giugno
Campionato Europeo FUN	Gravedona	29 luglio - 2 agosto
Campionato Europeo ORC	Cagliari	7 - 11 luglio
Campionato Europeo X-41	Scarlino	30 agosto - 5 sett.

Campionati Italiani d'Altura

Campionato Italiano Minialtura	Salò	13 - 16 maggio
Campionato Italiano Vela d'Altura	Livorno	23 - 28 agosto

Campionati Nazionali d'Area

Campionato Naz. Basso Tirreno – Ionio	Salina	7 - 9 maggio
Campionato Naz. del Tirreno	Ischia	19 - 22 maggio
Campionato Naz. dell'Adriatico	Pescara	2 - 4 luglio

Campionati Nazionali d'Area di Minialtura

Campionato Naz. Basso Tirreno – Ionio	Palermo	9 - 11 aprile
Campionato Naz. del Tirreno	S. Marinella	25 - 27 giugno
Campionato Naz. dell'Adriatico	Bari	9 - 11 aprile

Selezioni per il Campionato Italiano

Coppa Carnevale	Viareggio	19 - 21 febbraio
Sett. Velica Internazionale	Alassio	19 - 21 marzo
Trofeo Accademia Navale	Livorno	23 - 25 aprile
Trofeo dei Due Golfi	Lignano	30 aprile - 2 maggio
Trofeo Punta Stendardo	Gaeta	30 aprile - 2 maggio
Trofeo Rosetti	Marina di Ravenna	15 - 16 maggio
Trofeo Stecconi	Ancona	29 - 30 maggio
Giornate Veliche Bocche di Puglia	Brindisi	29 - 30 maggio
Gavitello d'Argento	Punta Ala	01 - 05 giugno
Italian Cup	Civitanova	12 - 13 giugno

Altre Regate Nazionali

Trofeo Pirelli	S. Margherita L.	30 aprile - 2 maggio
Coppa Italia di Minialtura	Ostia	17 - 19 settembre
Coppa Italia	Ostia	24 - 26 settembre

Principali Regate Offshore che concorrono all'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Offshore

Moby Roma per tutti	530 mm.	18 aprile	coeff. corr.	2.0
Punta Ala/Marina di Pisa – 151 Miglia	151 mm.	20 maggio	coeff. corr.	1.5
Napoli – Tre Golfi	125 mm.	29 maggio	coeff. corr.	2.0
Pescara – Tremiti – Pescara	123 mm.	17 giugno	coeff. corr.	1.0
Brindisi – Corfù	104 mm.	09 giugno	coeff. corr.	1.5
Rolex Giraglia	243 mm.	13 giugno	coeff. corr.	2.0
La Cinquecento Thiénot	500 mm.	20 giugno	coeff. corr.	2.0
Ravenna – 100 per tutti	100 mm.	3 luglio	coeff. corr.	1.0
Palermo - Mantecarlo	437 mm.	18 agosto	coeff. corr.	2.0

Altre Regate Offshore

Trofeo Arcipelago Toscano	15 maggio
La Duecento (Caorle, Grado, Sansego, Caorle)	21 maggio
100 Miglia del Medio Tirreno (Circeo, Gaeta, Ventotene, Ponza, Palmarola, Circeo)	22 maggio
Coppa Asteria (Anzio, Palmarola, Ponza, Ventotene, Anzio)	29 maggio
Trofeo Porto di Roma (Ostia, Giannutri, Ostia)	4 giugno
Vela Estate (Ostia, Ponza, Ostia)	12 giugno
41° Parallelo (Anzio, Ponza, Anzio)	19 giugno
Moby Roma – Giraglia	1 luglio
Roma - Cartagine	31 luglio
Trieste – S. Giovanni in Pelago – Trieste	17 settembre

COPPA DELL'ADRIATICO - Attività per il raggruppamento "Crociera"

COPPA DEL TIRRENO- Attività per il raggruppamento "Crociera"

COPPA DELLO IONIO- Attività per il raggruppamento "Crociera"

CAMPIONATI NAZIONALI MONOTIPI ALTOMARE

- classe ASSO 99	Gargnano	02 – 05 settembre
- classe BLUSAIL 24	Rimini	04 – 06 giugno
- classe ESTE 24	P.to S. Stefano	23 – 26 settembre
- classe FIRST 8	Malcesine	30 luglio – 1 agosto
- classe FUN	Rosignano	10 – 14 giugno
- classe H 22	Gargnano	1 – 4 luglio
- classe J 24	Rosignano	30 maggio – 2 giugno
- classe J 80	Malcesine	11 – 13 giugno
- classe LASER SB3	Torbole	25 – 27 giugno
- classe MELGES 24	Alghero	6 – 9 maggio
- classe METEOR	P.to S. Stefano	06 – 09 maggio
- classe MINI 6,50	Genova	17 – 24 aprile
- classe PLATU 25	P.to S. Stefano	30 settembre – 3 ottobre
- classe PROTAGONIST 7.50	Gargnano	02 – 04 luglio
- classe SURPRISE	Riva del Garda	21 – 25 aprile
- classe UFO 22	Acquafresca	24 – 27 giugno
- classe UFO OD	Trieste	30 settembre – 02 ottobre
- classe X 35	Napoli	04 – 09 maggio
- classe X 41	Ischia	13 – 19 giugno

Guida per Campionato Zonale d'Altura

disputato su più manifestazioni

Allo scopo di normalizzare i regolamenti sullo svolgimento del Campionato Zonale per l'Altura, il GdL Altomare, in accordo con l'Associazione di Classe, ha elaborato una traccia alla quale gli Organizzatori sono invitati ad attenersi.

La traccia è stilata nell'ipotesi che il Campionato sia svolto su più prove designate del Calendario Zonale. S'invitano i Comitati di Zona a segnalare, entro il mese di febbraio, le manifestazioni designate e, successivamente, i risultati di tali campionati alla FIV/Altomare.

1. Campionato Zonale

Il Comitato di Zona indice il Campionato Zonale aperto a tutte le imbarcazioni d'altura, così come definite dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura, di tesserati appartenenti ai Circoli della Zona, da disputare preferibilmente con la certificazione standard.

2. Organizzazione delle Regate

L'organizzazione delle regate è interamente affidata ai Circoli della Zona e le manifestazioni che concorrono alla classifica per il Campionato, sono riportate nel Calendario Zonale.

3. Bandi ed Istruzioni di Regata

Per le manifestazioni del Campionato Zonale, i Circoli provvederanno a pubblicare i relativi Bandi di Regata ed a preparare le Istruzioni di Regata, che dovranno essere conformi alla Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore ed essere preventivamente approvati dal Comitato di Zona. Il Bando di regata deve inoltre specificare quale classifica è valida per il Campionato e quale categoria ammessa alla manifestazione.

4. Iscrizioni alle Regate

Tutte le regate di Campionato Zonale sono "open", quindi aperte alla partecipazione di imbarcazioni e di equipaggi non della Zona, che però non concorrono al titolo di Campione Zonale.

Gli Equipaggi concorrenti devono essere in regola con il tesseramento FIV, anche per la parte delle disposizioni sanitarie e l'Armatore con l'Associazione di Classe.

5. Condizioni per l'inserimento nella classifica finale.

Nella classifica finale del Campionato saranno inserite solo le imbarcazioni di tesserati della Zona, con il punteggio acquisito nelle singole prove, eventualmente depurato dalle imbarcazioni d'altre zone. Le imbarcazioni che si saranno iscritte alle singole manifestazioni presso i Circoli organizzatori e saranno stati dichiarati partenti ai sensi del Regolamento di Regata ISAF, nelle regate effettivamente disputate nel Campionato, concorreranno per il titolo di Campione Zonale.

6. Cambio d'equipaggio

E' ammesso il cambio dell'equipaggio nelle varie prove dello svolgimento del Campionato zonale.

7. Validità delle regate ai fini della classifica finale

La regata, anche se svolta, non sarà ritenuta valida se almeno cinque imbarcazioni non saranno risultate partenti ai sensi del RdR ISAF.

Il Campionato sarà valido se saranno state disputate almeno la metà delle prove in programma.

Nella tabella che segue, ai fini della formazione della classifica finale, sono indicate il numero delle prove peggiori da scartare in relazione al numero delle prove validamente effettuate.

Numero prove disputate	Numero prove da scartare
10	4
9	3
8	3
7	2
6	2
5	1
4	1
3	0

In caso d'annullamento della regata, agli effetti della classifica finale, la prova sarà considerata come scarto. I risultati della manifestazione vanno comunicati entro 15 giorni al Comitato di Zona, per l'aggiornamento della classifica.

8. Sistema di punteggio per la formazione della classifica

Per il calcolo delle classifiche sarà elaborata per ogni manifestazione una classifica "overall" attribuendo punti 1 (uno) alla prima imbarcazione classificata, punti 2 (due) alla seconda classificata, punti 3 (tre) alla terza e così di seguito.

L'imbarcazione che non partecipa alla prova sarà considerata DNC. Sarà dichiarata vincitrice l'imbarcazione che risulterà con il minor numero di punti. In caso di parità sarà considerata vincitrice l'imbarcazione che per prima avrà ottenuto il miglior piazzamento.

9. Altre norme.

Nelle date in cui si svolgono regate valide per il Campionato Zonale, nessun Circolo della zona potrà bandire regate per le stesse categorie o classi.

10. Premiazione

L'assegnazione del titolo di Campione Zonale per l'Altura avverrà, possibilmente, contestualmente alla premiazione dei Campionati Derive.

Potranno essere assegnati più titoli se si correranno distinti campionati, per l'Altura, la Minialtura e le Classi Monotipo.

COSTI DI EMISSIONE PER DOCUMENTI E SERVIZI PER L'ANNO 2010

Certificato di Rating ORCi.	Emissione/Rinnovo/Ricalcolo)	LOA < 10.00	€. 100.00
Certificato di Rating ORCi.	Emissione/Rinnovo/Ricalcolo)	LOA 10.00-13.00	€. 140.00
Certificato di Rating ORCi.	Emissione/Rinnovo/Ricalcolo)	LOA > 13.00	€. 150.00
Certificati di prova ORCi			€. 65.00
Certificato di Rating ORC Club		LOA < 10.00	€. 100.00 (*)
Certificato di Rating ORC Club		LOA 10.00 – 13.00	€. 120.00 (*)
Certificato di Rating ORC Club		LOA > 13.00	€. 11.00 per mt (*)
Certificato di Rating IRC	Emissione/Rinnovo/Ricalcolo/Prova)	LOA < 10.00	€. 100.00
Certificato di Rating IRC	Emissione/Rinnovo/Ricalcolo/Prova)	LOA 10.00-13.00	€. 160.00
Certificato di Rating IRC	Emissione/Rinnovo/Ricalcolo/Prova)	LOA >13.00	€. 14.00 per mt
Certificato "semplificato" IRC	Prima Emissione	LOA <10.00	€. 80.00
Certificato "semplificato" IRC	Prima Emissione	LOA 10.00-13.00	€. 105.00
Certificato "semplificato" IRC	Prima Emissione	LOA > 13.00	€. 160.00
Certificato "semplificato" IRC	Rinnovo/Ricalcolo	LOA <10.00	€. 100.00
Certificato "semplificato" IRC	Rinnovo/Ricalcolo	LOA 10.00-13.00	€. 140.00
Certificato "semplificato" IRC	Rinnovo/Ricalcolo	LOA > 13.00	€. 14.00 per mt
Combinazione 2 certificati standard (ORCi +IRC)		LOA < 10.00	€. 170.00
Combinazione 2 certificati standard (ORCi +IRC)		LOA 10.00-13.00	€. 270.00
Combinazione 2 certificati standard (ORCi +IRC)		LOA >13.00	Sconto di €30.00

Le LOA sono quelle risultanti dal certificato arrotondato al metro intero più vicino

Performance Package (Polari) ORC/ IMS	€. 160,00
Assegnazione numero velico per certificato ORC Club/IRC "semplificato"	€. 50.00
Assegnazione numero velico per certificato ORCi o IRC	€. 100.00
Assegnazione numero velico personalizzato	€. 250.00
Emissione - rinnovo certificato di conformità	€. 120.00
Fotocopie certificati di stazza	€. 15.00

(*) Le **prime emissioni** dei certificati ORC Club sono a tariffa promozionale. Tale tariffa è inferiore a circa il 30% del costo reale. Il costo di questi certificati, in prima emissione, risulta pertanto:

Per imbarcazioni con LOA < 10.00	€. 75.00
Per imbarcazioni con LOA 10.00 -13.00	€. 90.00
Per imbarcazioni con LOA > 13.00	€. 130.00

Gli i mporti devono pervenire all'Associazione di Classe secondo quanto previsto al punto 2.2c "Disposizioni Tecniche"

I certificati di stazza provvisori d'urgenza sono emessi secondo quanto previsto al successivo punto 2.3, previo pagamento, direttamente sul luogo del rilascio, al Delegato FIV preposto.

Tali documenti sono rilasciati per delega FIV esclusivamente dall'Associazione di Classe

TARIFFE PER OPERAZIONI DI STAZZA PER L'ANNO 2010

STAZZA A TERRA (IMBARCAZIONI MAI STAZZATE)	€ .x mt. 3.25 x LOA ²	(min. €. 177.00)
STAZZA IN ACQUA + ALBERATURA	€ .x mt. 1.50 x LOA ²	(min. €. 119.00)
STAZZA IN ACQUA	€ .x mt. 1.20 x LOA ²	(min. €. 89.00)
CONTROLLO DOTAZIONI SICUREZZA	€ .x mt. 0.45 x LOA ²	(min. €. 30.00)
CONTROLLO REGULATIONS	€ .x mt. 0.45 x LOA ²	(min. €. 30.00)
VELE – RANDA	€ .x mt. 0.30 x LOA ²	(min. €. 18.00)
SPINNAKER / GENOA MAX	€ .x mt. 0.25 x LOA ²	(min. €. 15.00)
ALTRE VELE	€ .x mt. 0.20 x LOA ²	(min. €. 9.00)
MODIFICA DATI	€. 30.00	(tariffa fissa)

Le tariffe sopra elencate sono e sono corrisposte direttamente al lo Stazzatore, su emissione di regolare ricevuta e non includono i costi dei documenti di stazza, da corrispondersi a l'Associazione di Classe.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio non sono comprese. Queste sono rimborsate a parte al lo Stazzatore.

Per spostamenti in automobile si applica l'abituale tariffa ACI per Km. più i pedaggi autostradali documentati.

LISTA EQUIPAGGIO**CREW LIST**

YachtManifestazione.....

Cognome e Nome: <i>Full name:</i>	Punteggio <i>Handicap</i>	Naz. <i>Nat.</i>	Ruolo <i>Role</i>	Tessera FIV <i>Authority License #</i>	Peso <i>Weight</i>
1)			Armatore/Owner		
2)			Timoniere/Helmsman		
3)					
4)					
5)					
6)					
7)					
8)					
9)					
10)					
11)					
12)					
13)					
14)					
15)					
16)					
17)					
18)					
19)					
20)					

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale I.S.A.F.: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

DISCLAIMER:

I agree to be bound by the rules of the I.S.A.F. in force, by the Sailing Instructions and the Notice of Race.

I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht, rigging, crew's capacity security equipment.

I also declare to take responsibility of damages caused to third persons and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all persons who contribute in the organization under whatever qualification.

I am acquainted with the I.S.A.F.- fundamental rule: "it shall be the sole responsibility of each yacht to decide whether or not to start or to continue to race".

Data / Date :

Firma / Signature :

RICHIESTA DI ASSEGNAZIONE DI UNO STAZZATORE

PER LA MISURAZIONE DI UNA IMBARCAZIONE NUOVA, MAI STAZZATA O MODIFICATA

Federazione Italiana Vela

Piazza Borgo Pila 40 - Torre A - 16° p.

16129 GENOVA

Tel. 010/5445.41 (selez. passante)

Fax. 010/592864

IL SOTTOSCRITTO Tess. FIV.....

il qualità di PROPRIETARIO CANTIERE se Cantiere indicare:

Ragione Sociale Cantiere

Indirizzo..... Città prefisso tel.

Porto di stanza Tel. Fax.

C H I E D E

la designazione di uno Stazzatore abilitato per la misurazione della seguente IMBARCAZIONE:

N° VelicoMod. N° Matr.

(in caso di più imbarcazioni si deve allegare l'elenco completo)

DATA

FIRMA

SPAZIO RISERVATO ALLA FIV

Preso atto della Vostra richiesta del

Vi assegniamo lo Stazzatore

Indirizzo Te l.

Città Fax

Siete pregati di contattare direttamente lo Stazzatore indicato per concordare la data delle operazioni di stazza.
In caso di in disponibilità dello Stazzatore assegnato, la FIV provvederà all'assegnazione di un altro Tecnico abilitato.

data

timbro FIV e firma

COPIA PER L'UFFICIO FEDERALE EMISSIONE CERTIFICATI TRASMESSO IN DATA

ALBARELLI	LUCA	1.255,25	CAPPA	RAIMONDO	496,85
ALBERTI	ALESSANDRO	337,45	CARACCI	ANDREA	211,03
AMELI	ZELFRIDO	172,81	CARDOLA	ARMANDO	183,98
ANDREINI	DANIELE	333,14	CARIS	PAOLO	169,20
ANGELETTI	ERNESTO	209,97	CARLI	FEDERICO	261,40
ARRIVABENE	GIOVANNI	370,80	CARNEVALI	PAOLO	398,04
ARRIVABENE	SILVIO	305,22	CASADEI	RENATO	450,37
ARVIGO	DANILO	1.083,69	CASALE	ANDREA	732,20
ASCOLI	FABIO	150,86	CASSINARI	DANIELE	706,72
AUGELLI	MARCO	461,05	CASSINARI	GIOVANNI	751,57
AUGUADRO	MATTEO	1.273,36	CASTELLANO	CARLO	1.201,80
AUGUSTI	DANIELE	438,79	CAU	PATRIZIO	219,48
BADALAMENTI	DARIO	177,05	CAVALAZZI	GUIDO	475,70
BAGNASCHI	JACOPO	325,51	CELON	CLAUDIO	1.325,62
BALLICO	ANDREA	533,23	CELON	MARIO	440,01
BARONI	ANGELA	256,00	CELON	NICOLA	1.469,62
BAROVIER	ALBERTO	782,78	CHESTOV	SERGUEI	619,89
BARTOLOZZI	MASSIMO	151,50	CHIARELLO	LUCA	432,20
BASSANI	PAOLO	1.080,69	CHIARUGI	LEONARDO	241,72
BATACCHI	ALBERTO	170,45	CHIATTELLI	FEDERICO	182,08
BATTISTELLI	ALESSANDRO	347,84	CHIEFFI	ENRICO	662,17
BATTISTI	DIEGO	152,71	CHIEFFI	TOMMASO	2.944,10
BATTISTON	FRANCESCO	264,37	CIAN	PAOLO	2.019,96
BENIGNI	SANDRO	162,22	CICCHETTI	MACIEL	827,68
BENUSSI	FURIO	537,01	CIOLI	BRUNO	369,95
BENUSSI	GABRIELE	2.144,30	COARI	FRANCESCO	250,13
BENUSSI	GIORGIO	428,33	COCCO	MAURIZIO	217,91
BERGAMASCO	LUIGI	313,01	CODAGNONE	FABRIZIO	182,78
BERLATI	MARIO	445,69	CODONI	ROBERTO	249,15
BERNI	MASSIMO	171,58	COJANA	GIUSEPPE	216,28
BERTOCCHI	ROBERTO	520,18	COLANINNO	FERDINANDO	459,71
BERTUCCELLI	MICHELE	288,02	COLETTI	DUDI	662,07
BEZZI	ALBERTO	227,94	COLLINA	ANDREA	606,80
BIANCHI	EDOARDO	1.008,37	CONTI	GIULIA	1.264,37
BLOSI	SERGIO	582,00	CORAZZA	FRANCO	790,90
BODINI	LORENZO	1.009,60	CORBUCCI	PIETRO	216,94
BODINI	MARCO	427,35	CORDIGLIA	PAOLO	156,47
BOLDRIN	FEDERICO	283,05	CORNACCHIA	MARCO	591,81
BOLZAN	ALBERTO	596,50	COSENTINO	ROBERTO	302,64
BONAVIDA	MAURIZIO	247,65	COSTA	ANGELO	646,76
BONIFACIO	ALESSANDRO	240,89	CRUCIANI	FRANCESCO	720,76
BORGSTROM	LARS	1.524,37	CURCIO	FABIO	192,25
BORTOLETTO	MASSIMO	386,95	CURNIS	CESARE	272,67
BORTOLOTTI	LORENZO	729,21	CUTOLO	MIRIAM	256,00
BOTTARI	PAOLO	1.666,54	DA MONTE	MORENO	492,29
BOZZETTI	CESARE	1.663,22	DAL BON	PIERFRANCESCO	207,18
BRESCIANO	DANIELE	1.413,50	D'ALÌ	PIETRO	1.119,17
BRESSAN	CESARE	341,11	D'AMICO	MAURIZIO	555,45
BRESSANI	LORENZO	2.996,96	DE ANGELIS	FRANCESCO	2.513,68
BRIZZI	GIUSEPPE(SANTINO)	1.261,87	DE FELICE	PIERLUIGI	1.308,76
BRUNI	FRANCESCO	2.044,25	DE GASPARI	MARCELLO	190,05
BRUNI	GABRIELE	1.459,97	DE LUCA	DANIELE	1.773,38
BUFALINI	GIACOMO	153,54	DE MAGISTRIS	RICCARDO	521,10
BUIATTI	CLAUDIO	176,76	DE MARI	SIMONE	1.008,37
BUSCAGLIA	FEDERICO	281,92	DE MARTIS	CLAUDIO	440,01
BUSSANI	ANDREA	291,54	DE TULLIO	DANIELE	308,33
CALABRETTA	FRANCESCO	172,16	DE VITA	FRANCESCO	394,30
CALANDRIELLO	FILIPPO	257,45	DEL GIUDICE	RENZO	209,21
CALLIGARIS	CHIARA	1.008,37	DEVOTI	LUCA	259,82
CANNONI	MICHELE	1.418,63	DI CAPRIO	FRANCESCO	412,55
CAPECCI	GIANMARIA	189,82	DI MAIO	DAVIDE	231,88

DI NATALE	MARCO	480,59	LEONARDI	STEFANO	353,41
DINELLI	FRANCESCO	379,65	LIEVI	LUCIANO	440,01
DOMINELLI	WALTER	302,22	LONZA	ALBERTO	203,98
EMILIANI	ROMOLO	209,73	LUNARDINI	FEDERICO	193,73
EULISSE	SALVATORE	502,59	MAGNINI	AURELIO	177,67
FANTINI	ALBERTO	1.001,44	MALGARISE	DARIO	333,04
FANTONI	LORENZO	309,72	MANCIN	IVAN	155,57
FATTORI	ROBERTO	185,41	MANFREDINI	ALBERTO	1.325,88
FAVINI	FLAVIO	3.061,11	MANGIALARDO	PAOLO	319,94
FELCI	ANDREA	241,16	MANTOVANI	PIETRO	1.150,55
FELCI	UMBERTO	518,33	MANUELLI	FULVIO	335,97
FERRARESE	ROBERTO	934,94	MANZOLI	FRANCO	456,81
FERRARI	ANTONIO	155,75	MARCHESINI	MICHELE	256,00
FERRETTI	DONATELLA	184,31	MARCOLINI	FRANCESCO	1.008,37
FEZZARDI	BRUNO	544,04	MARENZI	ALESSANDRA	256,00
FIAMMENGHI	PIETRO	415,53	MARINO	EMANUELE	1.133,68
FIGLIO DI			MARTIN	GIORGIO	246,10
GRANARA	GAETANO	872,99	MARTINEZ	ROBERTO	624,56
FIGONE	ADRIANO	206,00	MASCETTI	GIOVANNI	215,77
FINZI	BRUNO	202,64	MASCETTI	TOMMASO	175,21
FONTANA	DAVIDE	251,61	MASONI	MARCO	158,33
FORD	JERRY	472,01	MASSARINI	PAOLO	443,49
FORNARO	ANDREA	249,55	MASTURZO	LUIGI	223,15
FORNELLI	P.LUIGI	1.219,97	MAZZA	LORENZO	1.511,97
FRANCESIA	BERTA FURIO	165,38	MAZZONI	FABIO	206,34
FRANCI	ALESSANDRO	215,50	MENNUTI	MICHELE	152,94
FRAVEZZI	ALBINO	592,04	MICHETTI	FEDERICO	576,88
FRIZZARIN	ALESSANDRO	316,08	MICOL	GIOVANNA	1.008,37
FRONTALINI	LUCA	411,78	MIGLIARDI	MARIO	203,46
GALANTI	MAURIZIO	277,93	MIGLIETTA	GIUSEPPE	172,89
GALLI	MASSIMO	1.308,79	MOCCHETTO	ANDREA	1.165,09
GELSI	LUCIO	432,55	MODENA	MANUEL	1.013,37
GHERARDUCCI	MASSIMO	1.097,27	MONGELLI	FRANCESCO	190,01
GIANNOLA	GIOVANNI	161,88	MONNI	BRUNO	237,63
GIANNONI	MATTEO	171,88	MONTEFUSCO	FABIO	326,47
GIORDANO	RICCARDO	501,95	MONTEFUSCO	PAOLO	830,09
GIORDANO	UGO	337,25	MONTEFUSCO	SANDRO	1.662,58
GIOVANELLA	GIULIO	1.165,11	MONTIS	MARCO	1.094,89
GIOVANNELLI	FEDERICO	1.098,52	MORANDI	FRANCO	274,57
GIULIETTI	ARMANDO	169,74	MORFINO	GIORGIO	268,71
GIULIETTI	GIACOMO	151,29	MORGAN	ROBIN	696,05
GNUTTI	MICHELE	1.075,69	MOSTARDA	STEFANO	191,48
GORLA	GIORGIO	440,28	MURA	ANDREA	345,15
GRANDE	UGO	219,94	NAPOLI	SEBASTIANO	186,50
GRASSI	FLAVIO	1.689,47	NARDI	ANDREA	157,34
GRASSI	GIORGIO	785,99	NATUCCI	EDOARDO	1.008,37
GRIGGIO	CRISTIANO	1.619,38	NAVA	TIZIANO	732,13
HEIDEGGER	FABIAN	1.008,37	NEGRI	DIEGO	1.639,17
HOLM	MARCO	544,32	NEVIEROV	LARISSA	1.520,80
HOOD	ALAN	749,38	NICOLAI	MARCO	177,22
IESARI	SANDRO	226,82	NOBILI	GILBERTO	1.098,52
INNOCENTI	DAVIDE	628,07	NOÈ	GIANFRANCO	444,19
IVALDI	FRANCESCO	520,70	NOVI	CLAUDIO	1.502,01
IVALDI	MATTEO	1.279,55	OLIVIERO	NELLO	312,36
IVALDI	MICHELE	1.619,13	ORLANDO	MICHELE	192,46
LACERRA	JACOPO	189,24	PAGANINI	ALDERICO	204,10
LALLA	RICCARDO	204,95	PAOLETTI	MICHELE	1.391,09
LAMARO	GIANLUCA	492,93	PAOLI	ALESSANDRO	231,69
LANDOLFI	VITTORIO	249,21	PAPA	RICCARDO	189,39
LANZAVECCHIA	EDOARDO	439,89	PARADISO	MASSIMO	1.008,37
LEGHISSA	ALBERTO	1.026,33	PARDINI	ROBERTO	713,15
LEONARDI	GIUSEPPE	1.301,47			

PARLADORI	GABRIELE	440,01	SCALICCI	FRANCESCO	1.075,69
PASINI	FABRIZIO	236,88	SCAPOLO	ALBERTO	268,28
PASSARELLI	CARLO	272,26	SCARDELLATO	ROBERTO	158,98
PASSONI	ENRICO	1.653,08	SCARPA	ANDREA	201,43
PASSONI	MARCO	440,01	SCARPA	DAVIDE	498,06
PASSONI	ROBERTO	440,01	SCHIAVUTTA	MARCO	230,86
PAVAN	ANDREA	1.107,19	SCOGNAMILLO	FRANCESCA	1.008,37
PAVONI	SALVATORE	1.340,17	SCOPEL	SILVIO	727,54
PELASCHIER	MAURO	1.597,84	SCUTELLARO	PAOLO	279,32
PELIZZA	STEFANO	155,38	SEMERARO	PAOLO	1.468,99
PEPI	LUCA	229,34	SENSINI	ALESSANDRA	1.526,43
PERAZZO	MARCO	543,84	SIBELLO	GIANFRANCO	1.264,37
PESCI	ANDREA	252,24	SIBELLO	PIETRO	1.327,09
PETRACCHI	ELIO	386,09	SILVESTRI	GIORGIO	217,32
PHELIPON	PATRICH	598,85	SIMEOLI	GIANCARLO	352,68
PIGNI	RICCARDO	198,19	SIMEONE	ALBERTO	457,03
PIGNOLO	GIULIA	1.008,37	SIMONESCHI	RICCARDO	1.212,51
PILASTRO	NICOLA	1.016,37	SIRENA	MASSIMILIANO	1.146,61
PLAZZI	MATTEO	1.242,48	SODO MIGLIORI	ANTONIO	1.041,00
PLET	LORIS	272,54	SORDELLI	LUCA	275,13
POGGI	GIORGIO	1.008,37	SOSSI	EMANUELA	237,96
POMI	MARCO	498,47	SPANGARO	STEFANO	927,37
PORZANO	GIORGIO	196,46	SPATA	ROBERTO	869,33
PRATESI	ALESSIO	163,16	SPAZIANI	SANDRO	250,79
PROCOPIO	MASSIMO	412,46	SPOTORNO	MICHELE	158,76
PUCCI	ENRICO	392,26	STOPANI	FEDERICO	559,72
PUNTELLO	GIOVANNI	302,80	STRAPPATI	ROBERTO	259,52
QUINTAVALLA	ANDREA	234,62	SVETINA	WALTER	442,00
RABBÒ	MARIO	466,80	TAGLIAPIETRA	PAOLO	234,95
RANIERI	ROMOLO	1.096,77	TAMBURELLI	ROBERTO	431,23
RAPETTI	FRANCESCO	1.387,50	TAPETTO	MARCO	162,00
RASPADORI	STEFANO	276,96	TEDESCO	ANDREA	164,10
RAVIOLI	LUIGI	507,25	TERMINI	RICCARDO	253,99
RAZETO	ALESSIO	379,45	TIRELLI	MATTEO	180,26
REPETTO	EUGENIO	252,31	TIZZANO	DAVIDE	1.008,37
RIBOLLI	ANDREA	254,05	TOBIA	STEFANO	161,47
RIGON	FRANCESCO	243,37	TONELLI	ALESSANDRO	608,33
RINALDI	RINALDO	350,27	TONOLI	OSCAR	180,60
RIZZI	STEFANO	1.765,24	TORTATOLO	GIORGIO	260,73
ROGANTE	ANDREA	274,74	TRANI	ANDREA	1.279,73
ROMANENGO	ANGELO	1.843,70	TREVISAN	PAOLO	737,28
ROMEO	PIERO	1.200,40	TURCO	ALBATROS	406,66
ROMERO	DIEGO	1.008,37	UGGÈ	MAURO	708,93
ROSA	DAVIDE	164,07	VACCA	SANTIAGO	199,15
ROSSI	ALBERTO (CICCIO)	745,45	VACCARI	EMANUELE	218,63
ROSSI	EMANUELE	164,44	VALENTI	FEDERICO	374,26
ROSSI	LORENZO	165,52	VALENTI	MATTEO	174,86
ROSSIGNOLI	CORRADO	1.211,11	VALENTI	MICHELANGELO	193,00
ROSSO	VITTORIO	333,23	VANNUCCHI	ROSARIO	263,53
RUSSO	LUIGI (GIGIO)	808,91	VASCOTTO	VASCO	3.685,86
SABADIN	NEVIO	282,20	VIALE	LUIGI	1.042,04
SACCHEGGIANI	ELISABETTA	256,00	VIGANÒ	GIANLUCA	210,11
SALANI	MARIO	440,01	VIGANÒ	ROBERTO	356,25
SALETTI	ROBERTO	781,02	VIGNA	ANTAR	174,72
SALVÀ	FEDERICA	276,72	VOLONTÈ	VITTORIO	336,73
SANTANGELO	ALESSANDRO	313,46	ZANDONÀ	GABRIELE	1.400,07
SANTELLA	LUCA	1.352,40	ZAOLI	BEPPE	1.972,99
SANTONI	SILVIO	493,74	ZENNARO	ENRICO	847,63
SAVELLI	MARCO	663,47	ZIRILLI	BRUNO	1.384,18
SAVELLI	MATTEO	380,68	ZUCCONI	CAMILLO	653,31
SBRANA	SERGIO	332,18	ZUKLIC	ANDREA	381,19