



**J
24**



CAMPIONATO INVERNALE MONOTIPI (J24 - SB3) CAMPIONATO ZONALE J24

TARANTO

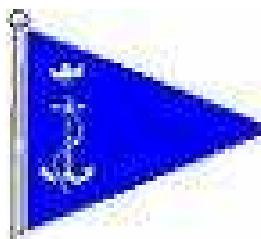
15 NOVEMBRE 2009 - 14 MARZO 2010

BANDO DI REGATA

**ORGANIZZAZIONE
CIRCOLO VELICO ONDABUENA**



**COLLABORAZIONE TECNICA
SE.VE.TA.**



Segreteria logistica e di regata :
V.le Jonio 150 74100 San Vito (TA)
tel.0994714782 ,fax 0994714782
e-mail scuola@ondabuena.it

1. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il Campionato invernale monotipi e campionato zonale J24 2009 - 2010 sarà disputato in otto giornate regata che si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Taranto secondo il seguente calendario :

	15 NOVEMBRE	2009	PROVE
	29 NOVEMBRE	2009	PROVE
	13 DICEMBRE	2009	PROVE
	17 GENNAIO	2010	PROVE
	31 GENNAIO	2010	PROVE
	14 FEBBRAIO	2010	PROVE
	28 FEBBRAIO	2010	PROVE
	14 MARZO	2010	PROVE

La prima prova del giorno 15 – novembre partirà alle ore 11.30
Saranno disputate 16 prove, con un massimo di n°3 prove al giorno

2. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- le Norme Integrative F.I.V. 2009;
- il Regolamento della classe J24;
- il regolamento della classe SB3
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche e comunicazioni del C.d.R., che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno due ore prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni saranno sempre i Comunicati a prevalere.

3. PUBBLICITÀ

Il Campionato è di Categoria C, secondo la Normativa 20 del RdR, Codice ISAF per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 14 Novembre 2009 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

4. AMMISSIONE AL CAMPIONATO ZONALE J24

Saranno ammesse le imbarcazioni in possesso di certificato di stazza. Gli Armatori ed i Timonieri dovranno essere iscritti all'Associazione J24 per l'anno 2009.

5. CLASSIFICHE - PUNTEGGIO

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del R.d.R.

È prevista una classifica per la classe Laser SB 3 con almeno tre imbarcazioni iscritte

6. ISCRIZIONE

Per essere ammessi al Campionato è necessario regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Circolo organizzatore, entro il 6 Novembre 2009 dalle ore 9,30 alle 12,30 e dalle ore 17,00 alle 19,30 nei giorni 3-4-5-6 Novembre 2009

La tassa di iscrizione è stabilita in 300 euro per la classe J24, 250 euro per la classe Laser SB 3.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola con la visita medica per l'anno in corso. Gli armatori sono tenuti a presentare all'atto dell'iscrizione le tessere FIV del proprio equipaggio e l'assicurazione

R.C.T. obbligatoria ai sensi della Regola 68 del Regolamento di Regata.

Non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

7. VALIDITÀ DEL CAMPIONATO

Saranno disputate possibilmente prove come da Istruzioni di regata. È consentito scartare la prova peggiore ogni 4 prove. Il Campionato sarà valido con almeno sei prove disputate.

8. VERIFICHE DI STAZZA

Sarà assicurata la presenza di uno stazzatore per tutta la durata della manifestazione per eventuali verifiche di stazza.

9. ORGANIZZAZIONE E PREMIAZIONE

Spetterà al Circolo Organizzatore:

- a) pubblicare eventuali comunicati del Comitato Organizzatore e quelli integrativi emessi dagli Ufficiali di Regata;
- b) organizzare ed ospitare eventuali discussioni per proteste.
- c) raccogliere tutte le classifiche delle prove e curerà la redazione della classifica finale con i risultati ricevuti dai Comitati di regata.
- d) trasmetterà le classifiche alla segreteria dell' VIII Zona che le pubblicherà sul sito Internet www.ottavazona.org
- c) curerà la pubblicazione di bandi, comunicati e classifiche sul proprio sito Internet www.ondabuena.it.

La data e il luogo della premiazione del Campionato J24 e Laser SB 3 "Città di Taranto" sarà successivamente comunicata.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno uniche per tutto il Campionato, verranno consegnate ai concorrenti al briefing e alla Presentazione del campionato, previsto per il giorno 7 Novembre alle ore 19.00, presso la sede del CV ONDABUENA sito in Viale Jonio 150 Località sabbione – Taranto.

11. DEPOSITO ED ALAGGIO

Le imbarcazioni provenienti da altre città potranno varare le proprie imbarcazioni presso la sede di Ondabuena. Saranno altresì ospitate GRATUITAMENTE presso la sede della Sezione Velica di Taranto sita in Viale Virgilio.

12. RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è del comandante o dello skipper, che deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza. Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (comandante o skipper) decidere o meno se partire o continuare la regata.

È infatti competenza dei Comandanti o degli skipper decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o se rinunciare alla regata.

Infine si ricorda ai comandanti ed agli skipper che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella prevista dalle ordinanze dell'Autorità Marittima e della normativa FIV 2009.

Il Comitato Organizzatore